FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT

NOME DO EQUIPAMENTO: HELIMOB 130

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO: Rodas de Movimentação em Solo

APROVADO PARA USO NAS AERONAVES:

AIRBUS H130 B4, AIRBUS ACH130, AIRBUS H130 T2, EUROCOPTER EC130 T2

APLICÁVEL AOS EQUIPAMENTOS DE PART NUMBER:

AM-RDM-130-K01

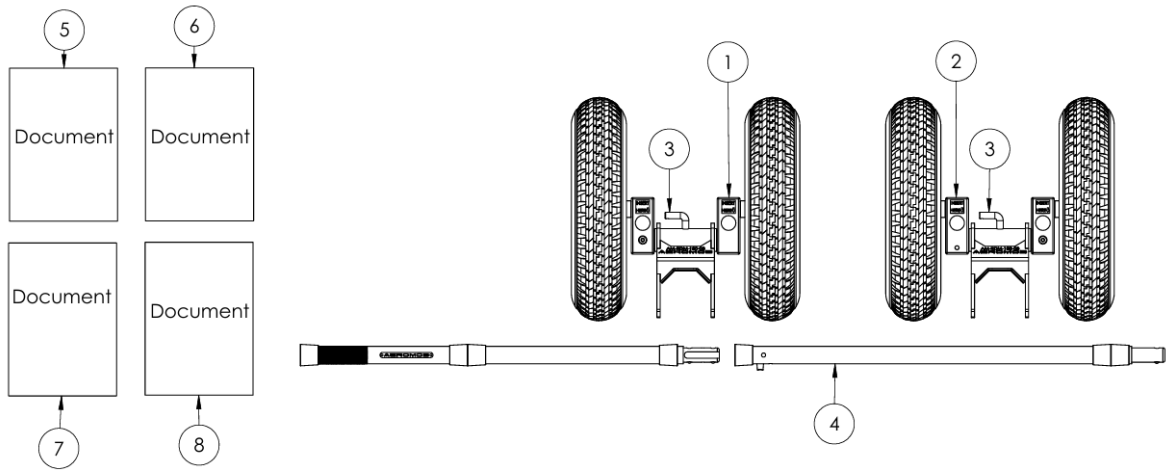
AM-RDM-130-K02

AM-RDM-130-K03

FABRICANTE DO EQUIPAMENTO:
Aeromob Equipamentos Aeronáuticos LTDA
Rua Carlos Willy Boehm, 990
89218-325
Costa e Silva
Joinville/SC – Brasil
www.aeromob-industry.com

PART NUMBER: AM-RDM-130-K02

AEROMOB



ITEMS OF PART NUMBER: AM-RDM-130-K02

ITEM NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	RIGHT GROUND HANDLING WHEELS	AM-RDM-130-MT2	1
2	LEFT GROUND HANDLING WHEELS	AM-RDM-130-MT1	1
3	LOCK PIN	AM-RDM-125-012	2
4	BI-PART LEVER BAR	AM-RDM-125-M06	1
5	USER MANUAL (PDF)	UM-AM-RDM-130-K02	1
6	ILLUSTRATED PARTS CATALOGUE - IPC	IPC-AM-RDM-130-K02	1
7	FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT - FMS	FMS-AM-RDM-130-K02	1
8	MAINTENANCE MANUAL - MM	MM-AM-RDM-130-K02	1

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

1 INFORMAÇÕES GERAIS

DETALHES TÉCNICOS

- Principal material : Aço Carbono
- Peso (1x rodado) : 19,3 kg – 42,5 lbs
- Velocidade máxima de reboque : 6 km/h – 3,7 mph
- Capacidade máxima de reboque : 2 500 kg – 5 5111 lbs
- Inclinação máxima do solo : 5% – 2,86°

USO APROVADO

O HELIMOB 130 é um conjunto de rodas para manuseio em solo destinado às aeronaves Airbus H130. As operações de reboque previstas são as seguintes:

- Do hangar até o ponto de decolagem.
- Do ponto de decolagem até o hangar.

É proibido o uso do HELIMOB 130 para qualquer outra finalidade.

O HELIMOB 130 é aprovado pelo fabricante para operações de manuseio em solo das seguintes aeronaves:

- Airbus H130 B4
- Airbus ACH130
- Airbus H130 T2
- Eurocopter EC130 T2

É expressamente proibido utilizar este equipamento em outros modelos de helicóptero, acima do peso aprovado e/ou para funções não aprovadas.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

2 LIMITAÇÕES

LIMITAÇÕES GERAIS

A capacidade máxima de reboque do equipamento é de 2 500 kg – 5 5111 lbs, distribuído no par de rodados.

Os pneus devem ser calibrados a 74 psi (5,1 bar). É obrigatório que todos os 4 pneus sejam calibrados antes de utilizar o equipamento. Caso haja variação na temperatura ambiente superior a 10 ºC desde o dia da calibração até o momento de utilização do equipamento, os pneus poderão perder a calibragem e por isso devem ser recalibrados antes do uso.

A operação sem a calibragem correta pode causar o aparecimento de uma linha circular ao longo do diâmetro dos pneus. Essa linha é um indício de dano aos pneus, decorrente da operação sem a calibragem adequada.

A calibragem incorreta dos pneus pode representar risco de ferimentos e/ou danos ao equipamento! Além disso, a calibragem insuficiente tornará o helicóptero mais pesado para se deslocar e reduzirá a distância ao solo do helicóptero durante o deslocamento.

VELOCIDADE DE MOVIMENTAÇÃO

A velocidade máxima de manobra em solo (com ou sem carga) é de 6 km/h (3,7 mph).

OPERAÇÃO

Opere o equipamento apenas em superfícies pavimentadas, grama firme ou solo firme. Não opere em terreno irregular. Vibrações intensas podem danificar a aeronave ou ferir o pessoal nas proximidades. A inclinação máxima permitida é de 5%.

São necessários no mínimo dois operadores para alavancar e levantar a aeronave, sendo que uma pessoa é responsável pela alavancagem e a outra por proteger a cauda do helicóptero contra o risco de tombamento para trás. A tendência da cauda de inclinar-se para baixo dependerá do nível do solo, bem como da posição do centro de gravidade da aeronave naquele momento, que variará de acordo com a quantidade de equipamentos instalados na aeronave, o combustível abastecido e o centro de gravidade básico em vazio do seu helicóptero.

Para mover a aeronave com força humana, são necessárias pelo menos duas pessoas: uma para segurar o helicóptero pela cauda e outra para empurrar a aeronave.

É proibida a operação deste equipamento com pessoas ou bagagem a bordo da aeronave.

Opere o equipamento somente se ele estiver completo e em condições de funcionamento. Não utilize o equipamento se alguma peça ou placa de identificação estiver faltando. Utilize apenas componentes fornecidos pelo fabricante para este equipamento e não instale componentes que não façam parte deste equipamento.

Se precisar de uma peça de reposição, entre em contato com a AEROMOB.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

3 DOCUMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO

FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT (FMS)

O FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT (FMS) do equipamento foi enviado impresso com o equipamento e está disponível para consulta digital. Aconselha-se que o FMS do equipamento seja inserido no Manual de Voo (POH), na seção SUPLEMENTOS, para acesso rápido às informações básicas relacionadas a esse equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Suplemento do Manual de Voo (FMS), escaneie o QRCODE disponível neste documento.

MANUAL DO USUÁRIO

O Manual do Usuário contém instruções relevantes para operação correta e segura do equipamento. É obrigatória a leitura do Manual do Usuário de operar o equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Manual do Usuário, acesse escaneie o QRCODE disponível neste documento.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

O plano de revisão e todos os procedimentos de manutenção necessários devem ser executados de acordo com o Manual de Manutenção do equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Manual de Manutenção, escaneie o QRCODE disponível neste documento.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

O Catálogo Ilustrado de Peças - IPC é o documento de referência oficial para o pedido de peças de reposição.

Para acessar a versão atualizada do Catálogo Ilustrado de Peças, escaneie o QRCODE disponível neste documento.

www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-130

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.