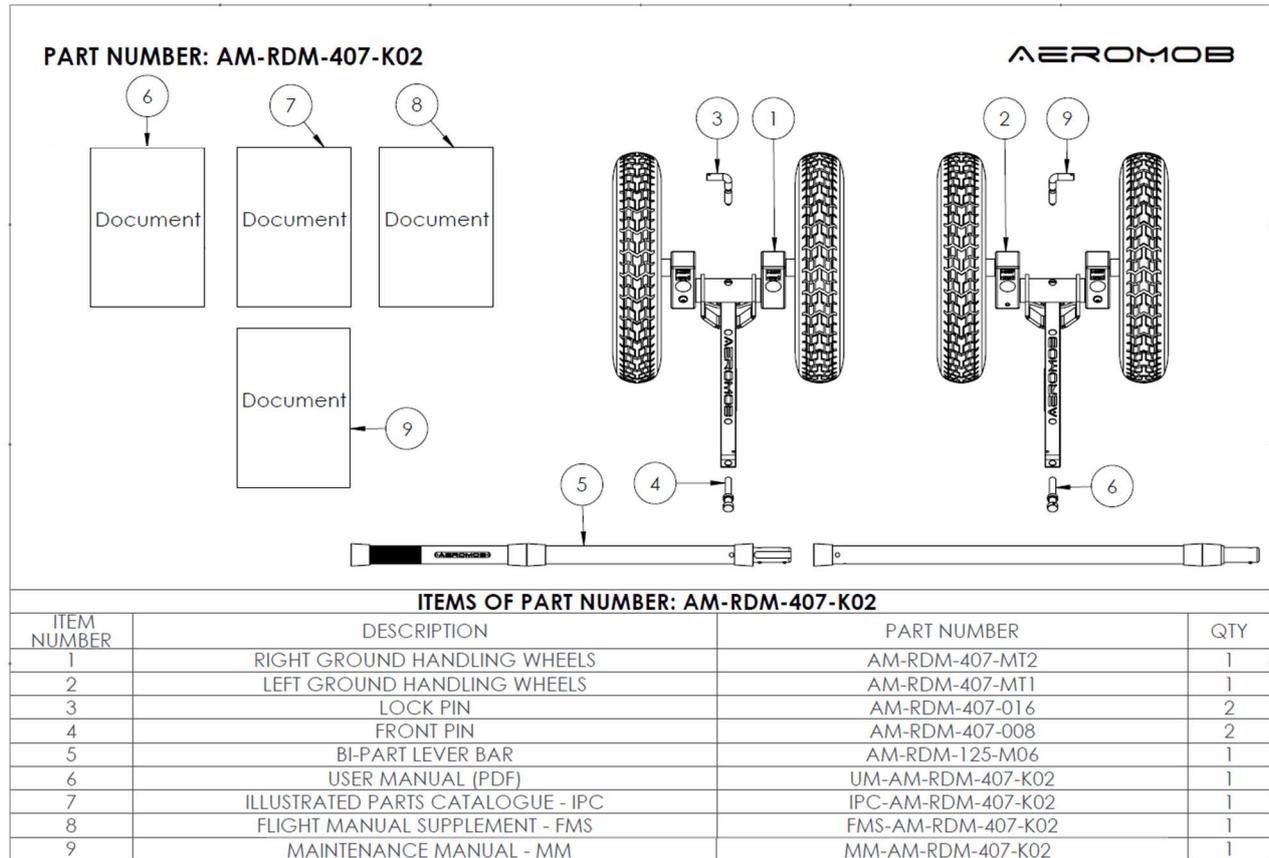


FABRICANTE DO EQUIPAMENTO: AEROMOB HELICOPTER PARTS INDUSTRY LTD.

NOME DO EQUIPAMENTO: HELIMOB 407

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO: PAR DE RODAS 407, COM REGISTRO DE PATENTE AEROMOB.

PART NUMBER DO EQUIPAMENTO: AM-RDM-407-K02



#### USO APROVADO

O par de rodas PN AM-RDM-407-K02, é aprovado operacionalmente para suspender e manobrar helicópteros modelos: Bell 407 que estejam com o peso máximo de até 1.200kg. É expressamente proibido a utilização deste equipamento em outros modelos de helicópteros, acima do peso aprovado e/ou para funções não aprovadas.

AVISO: É obrigatória a leitura completa deste **FMS – FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT** e do **MANUAL DO USUÁRIO** antes de operar este equipamento. Caso fique com alguma dúvida, contate o suporte técnico da Aeromob.

<b>Redigido por   Data:</b> LUÍS MENEGHELLI   06/MAI/24	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   06/MAI/24
<b>Atualizado por   Data:</b> MATEUS FREITAS   26/NOV/24	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   26/NOV/24

## LIMITAÇÕES

Os pneus devem ser calibrados a 74 psi (5.1 bar). É obrigatório que todos os 4 pneus sejam calibrados antes de utilizar o equipamento. Caso haja variação na temperatura ambiente superior a 10°C desde o dia da calibração até o momento de utilização do equipamento, os pneus poderão perder a calibragem e por isso devem ser recalibrados antes do uso.

**CUIDADO:** A calibração fora das especificações pode causar risco de ferimentos pessoais e/ou danos ao equipamento! Além disso, calibragem abaixo da especificação deixará a movimentação do helicóptero pesada e reduzirá a altura de afastamento do helicóptero em relação ao solo durante a movimentação.

É necessário no mínimo 2 pessoas para alavancar e levantar a aeronave, sendo uma pessoa responsável pela alavancagem e outra para segurar a cauda do helicóptero caso a cauda tenda a abaixar. A tendência de abaixar a cauda dependerá do nivelamento do solo, bem como da posição do Centro de Gravidade da aeronave no momento, que irá variar dependendo da quantidade de equipamentos instalados na aeronave, bagagens a bordo, combustível abastecido e do CG vazio básico do seu helicóptero. Para movimentar a aeronave com força humana são necessárias pelo menos 3 pessoas, sendo uma pessoa para segurar o helicóptero pela cauda e outras duas para empurrar a aeronave.

É proibido utilizar o equipamento com pessoas ou bagagens dentro da aeronave. O conjunto tem capacidade de carga de 1.200 kg distribuídos no PAR de rodados duplos.

Quanto ao tipo de superfície de rolagem, é aprovado o uso em piso pavimentado, grama firme ou solo firme batido, sendo permitida a instalação do equipamento e movimentação da aeronave em solo com inclinação de até 5%. Não é permitida a utilização em terrenos irregulares que provoquem trepidações severas ou solavancos, pois isso pode representar risco de danos à aeronave e/ou a operadores próximos da aeronave.

A rolagem é limitada à velocidade de caminhada quando movido pela força humana e até 6 km/h quando a aeronave está sendo rebocada por um veículo motorizado. Para rebocar o helicóptero com veículo automotor, é recomendado a utilização da barra de reboque original CARTMOB (PN AM-CRT-K02) em função de sua altura, que favorece CG dianteiro para aeronave durante o tratoramento.

A utilização do equipamento só é permitida se o conjunto estiver completo e em perfeito estado de funcionamento. É expressamente proibido e perigoso utilizar o equipamento sem qualquer peça, placa informativa ou componente. Caso seja necessária a substituição de algum item ou componente, entre em contato com o fabricante.

É expressamente proibido e perigoso utilizar o equipamento com qualquer peça ou componente que não faça parte deste conjunto e/ou que não tenha sido fornecido pelo fabricante.

<b>Redigido por   Data:</b> LUÍS MENEGHELLI   06/MAI/24	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   06/MAI/24
<b>Atualizado por   Data:</b> MATEUS FREITAS   26/NOV/24	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   26/NOV/24

**INSTRUÇÃO DE USO**

O procedimento de uso deverá ser realizado de acordo com o Manual do Usuário (UM-AM-RDM-407-K02). Para acessar a versão atualizada do Manual do Usuário, acesse o link: [www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02) ou apenas escaneie o QRCODE disponível neste FMS.

**MANUTENÇÃO NECESSÁRIA**

O plano de revisão e qualquer procedimento de manutenção necessário deverá ser realizada de acordo com o manual de manutenção (MM-AM-RDM-407-K02). Para acessar a versão atualizada do Manual de Manutenção, acesse o link: [www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02) ou apenas scaneie o QRCODE disponível neste FMS.

**PEÇAS DE REPOSIÇÃO**

O Catálogo Ilustrado de Peças - IPC é o documento oficial de consulta para requisitar peças de reposição (IPC-AM-RDM-407-K02). Para acessar a versão atualizada do Catálogo Ilustrado de Peças, acesse o link: [www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02) ou apenas scaneie o QRCODE disponível neste FMS.

**GARANTIA**

Seu equipamento possui garantia de 5 anos e, caso necessário, pode ser solicitado diretamente à AEROMOB através do link: [www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02) ou scaneando o QRCODE disponível neste FMS.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>Redigido por   Data:</b> LUÍS MENEGHELLI   06/MAI/24	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   06/MAI/24
<b>Atualizado por   Data:</b> MATEUS FREITAS   26/NOV/24	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   26/NOV/24

#### ACESSO A TODA DOCUMENTAÇÃO ATUALIZADA

Segue relação dos arquivos e documentos disponíveis ao cliente deste equipamento e o QRCODE para acesso a versão sempre atualizada:

**(PN FMS-AM-RDM-407-K02)** SUPLEMENTO AO MANUAL DE VÔO

**(PN UM-AM- RDM-407-K02)** MANUAL DO USUÁRIO

**(PN MM-AM- RDM-407-K02)** MANUAL DE MANUTENÇÃO

**(PN IPC-AM- RDM-407-K02)** CATÁLOGO ILUSTRADO DE PEÇAS



[www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/pt/support-am-rdm-407-k02)

<b>Redigido por   Data:</b> LUÍS MENEGHELLI   06/MAI/24	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   06/MAI/24
<b>Atualizado por   Data:</b> MATEUS FREITAS   26/NOV/24	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   26/NOV/24