MANUAL DO USUÁRIO

INSTRUÇÕES ORIGINAIS DO FABRICANTE

NOME DO EQUIPAMENTO: HELIMOB 125

APROVADO PARA USO NAS AERONAVES:

AIRBUS H125 (AS350)

AIRBUS H120 (EC120)

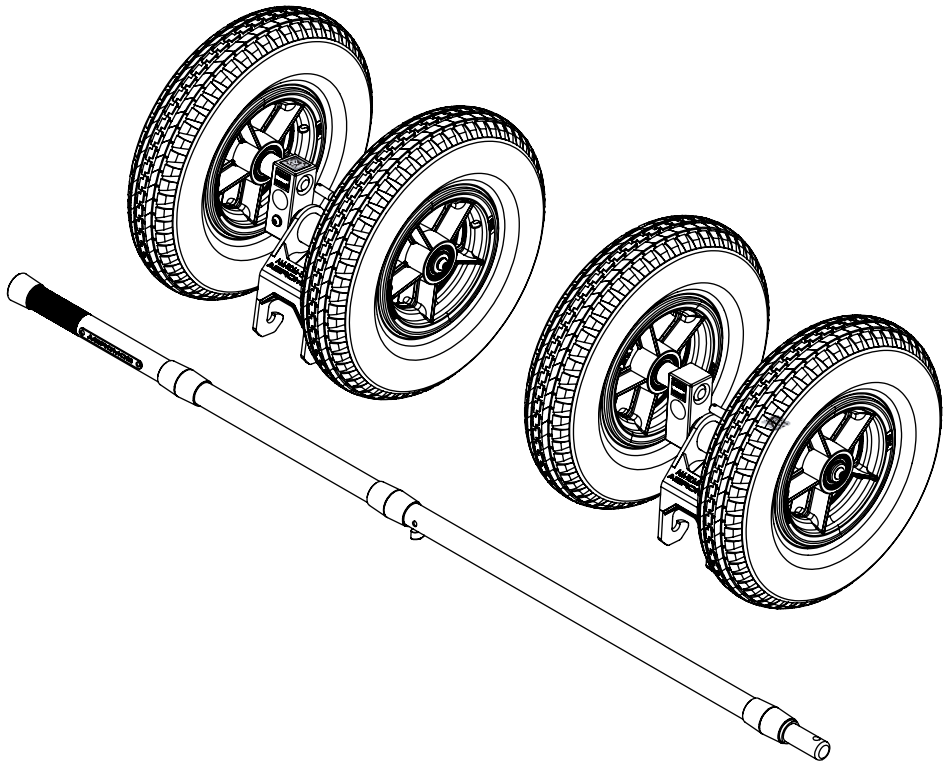
APLICÁVEL AOS EQUIPAMENTOS DE PART NUMBER:

AM-RDM-125-K01

AM-RDM-125-K02

AM-RDM-125-K03

FABRICANTE DO EQUIPAMENTO:
Aeromob Equipamentos Aeronáuticos LTDA
Rua Carlos Willy Boehm, 990
89218-325
Costa e Silva
Joinville/SC – Brasil
www.aeromob-industry.com



This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

REGISTRO DE REVISÕES

REV. NO	DATA PUBLI.	DATA INSERIDO	POR	REV. NO	DATA PUBLI.	DATA INSERIDO	POR

INTRODUÇÃO

O equipamento que você está recebendo foi desenvolvido sob o conceito de engenharia mais avançado. Parabéns pela sua escolha operacional!

Este manual contém o procedimento operacional aprovado para utilização do HELIMOB 125, o par de rodas para movimentação de helicópteros AIRBUS H125 (AS350) e AIRBUS H120 (EC120).

Este Manual do Usuário é de leitura obrigatória para qualquer pessoa que deseje operar o equipamento, garantindo qualidade e segurança na operação.

Além deste Manual do Usuário, seu equipamento é acompanhado pelos seguintes documentos: Suplemento ao Manual de Voo (FMS), Manual de Manutenção (MM), Catálogo Ilustrado de Peças (IPC) e Instrução de Montagem. Para obter mais informações sobre esses documentos, consulte o capítulo 8.

Para acessar as versões mais atualizadas deste manual, escaneie o QR Code abaixo:

www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

SUMÁRIO

1 INFORMAÇÕES GERAIS 5

Detalhes técnicos 5
Uso Aprovado 5

2 LIMITAÇÕES 6

Limitações Gerais 6
Velocidade de Reboque 6
Operação 6

3 MEDIDAS DE SEGURANÇA 7
4 OPERAÇÃO 8

Instalação 8
Movimentação 11
Remoção 12

5 ARMAZENAMENTO 14
6 MONTAGEM 15
7 DOCUMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO 16

Suplemento ao Manual de Voo (FMS) 16
Manual do Usuário 16
Procedimentos de manutenção 16
Peças de Reposição 16

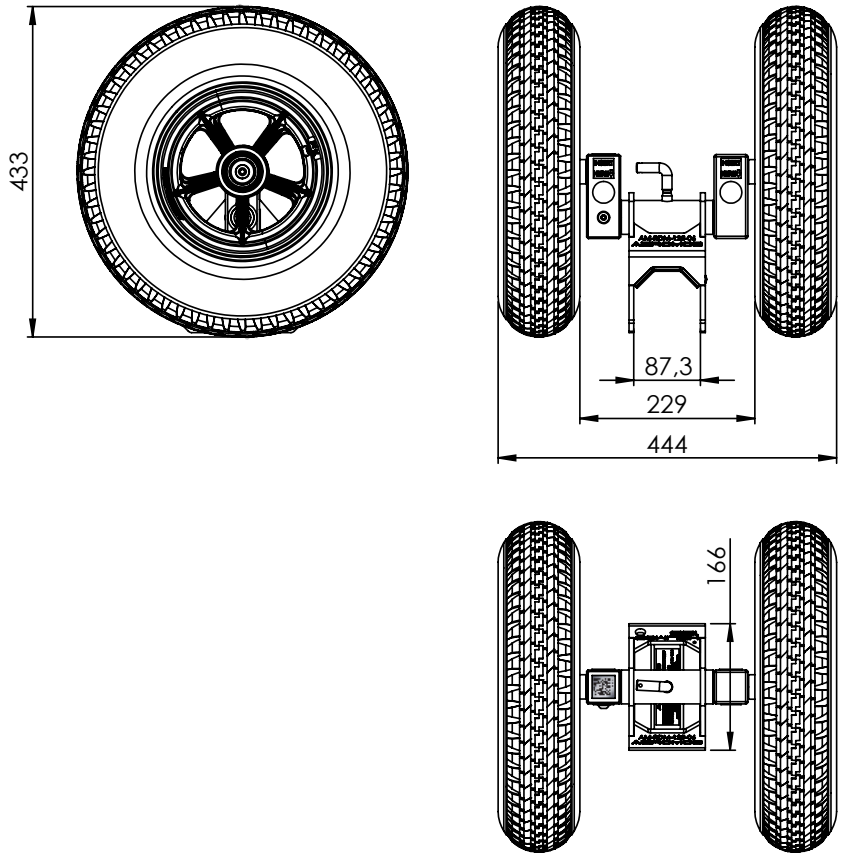
8 GARANTIA 17

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

1 INFORMAÇÕES GERAIS

DETALHES TÉCNICOS

- Principal Material : Aço Liga (Cromo Molibdênio)
- Massa do equipamento (Por roda) : 19,3 kg – 42,5 lb
- Massa da alavanca inteiriça (K01) : 4,4 kg – 9,7 lb
- Massa da alavanca bipartida (K02, K03) : 4,9 kg – 10,8 lb
- Velocidade Máxima : 6 km/h – 3,7 mph
- Capacidade Máxima : 2.000 kg – 4.409 lb
- Inclinação máxima do terreno : 5% – 2,86°



DIMENSÕES DO HELIMOB 125
Figura 1

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

USO APROVADO

O HELIMOB 125 é um conjunto de rodas para manuseio em solo destinado às aeronaves Airbus H125 (AS350) e Airbus H120 (EC120), e seus modelos. As operações de reboque previstas são as seguintes:

- Do hangar até o ponto de decolagem.
- Do ponto de decolagem até o hangar.

É proibido o uso do HELIMOB 125 para qualquer outra finalidade.

O HELIMOB 125 é aprovado pelo fabricante para operações de manuseio em solo das seguintes aeronaves:

- Airbus H125 (AS350)
- Airbus H120 (EC120)

É expressamente proibido utilizar este equipamento em outros modelos de helicóptero, acima do peso aprovado e/ou para funções não aprovadas.

Este equipamento substitui e supera a função das rodas hidráulicas PN 350A91008501.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

2 LIMITAÇÕES

LIMITAÇÕES GERAIS

A capacidade máxima de reboque do equipamento é de 2.000 kg – 4.409 lb, distribuído no par de rodados.

Os pneus devem ser calibrados a 74 psi (5,1 bar). É obrigatório que todos os 4 pneus sejam calibrados antes de utilizar o equipamento. Caso haja variação na temperatura ambiente superior a 10 ºC desde o dia da calibração até o momento de utilização do equipamento, os pneus poderão perder a calibragem e por isso devem ser recalibrados antes do uso.

A operação sem a calibragem correta pode causar a formação de uma linha circular ao longo do diâmetro dos pneus. Essa linha é um indício de danos aos pneus decorrentes da operação sem a calibragem adequada.

A calibragem incorreta dos pneus pode acarretar risco de ferimentos e/ou danos ao equipamento. Além disso, a calibragem insuficiente tornará o helicóptero mais pesado para se deslocar e reduzirá a altura de elevação do helicóptero suspenso durante a movimentação.

VELOCIDADE DE REBOQUE

A velocidade máxima de reboque (com ou sem carga) é de 6 km/h (3,7 mph).

OPERAÇÃO

Opere o equipamento apenas em superfícies pavimentadas, grama firme ou solo firme. Não opere em terreno irregular. Vibrações intensas podem danificar a aeronave ou ferir o pessoal nas proximidades. A inclinação máxima permitida é de 5%.

São necessários no mínimo dois operadores para alavancar e levantar a aeronave, sendo que uma pessoa é responsável pela alavancagem e a outra por proteger a cauda do helicóptero contra o risco de tombamento para trás. A tendência da cauda de inclinar-se para baixo dependerá do nível do solo, bem como da posição do centro de gravidade da aeronave naquele momento, que variará de acordo com a quantidade de equipamentos instalados na aeronave, o combustível abastecido e o centro de gravidade básico em vazio do seu helicóptero.

Para mover a aeronave com força humana, são necessárias pelo menos duas pessoas: uma para segurar o helicóptero pela cauda e outra para empurrar a aeronave.

É proibida a operação deste equipamento com pessoas ou bagagem a bordo da aeronave.

Opere o equipamento somente se ele estiver completo e em condições de funcionamento. Não utilize o equipamento se alguma peça ou placa de identificação estiver faltando. Utilize apenas componentes fornecidos pelo fabricante para este equipamento e não instale componentes que não façam parte deste equipamento.

Se precisar de uma peça de reposição, entre em contato com a AEROMOB.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

3 MEDIDAS DE SEGURANÇA

- ✓ Antes de usar, certifique-se de que o HELIMOB 125 está em boas condições de funcionamento.
- ✓ É obrigatório ler este Manual de Instruções antes de operar o equipamento.
- ✓ Não movimente a aeronave com pessoas ou bagagem a bordo. Não abra ou destranque as portas da aeronave enquanto o HELIMOB 125 estiver instalado.
- ✓ Não permita que este equipamento seja operado ou manuseado por crianças.
- ✓ Certifique-se que os pneus estão corretamente calibrados com 74 psi (5,1 bar).
- ✓ Não use o equipamento se não tiver certeza de algum procedimento operacional. Entre em contato com nossa equipe de suporte e esclareça todas as dúvidas antes de operar o equipamento.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

4 OPERAÇÃO

O HELIMOB 125 contém o sistema mecânico patenteado AL System ®, que substitui as rodas hidráulicas. Esse sistema é composto do corpo e do braço do HELIMOB 125. O braço apresenta um eixo, que gira dentro de um alojamento no corpo do HELIMOB 125. Há uma furação no corpo e no braço do HELIMOB 125.

O processo de alavancagem do equipamento rotaciona o braço até que as furações do corpo e do braço se alinhem. Isso permite que o sistema seja travado na posição suspensa. O travamento é feito pela inserção do pino trava na furação.

NOTA:

Consulte o capítulo “Ground Handling” do manual de manutenção da aeronave.

PERIGO:

REMOVA AS RODAS DE MOVIMENTAÇÃO ANTES DO VOO.

CUIDADO:

NÃO REBOQUE O HELICÓPTERO SE SEU PESO ESTIVER ACIMA DE 2000 KG (4409 LBS).

NOTA:

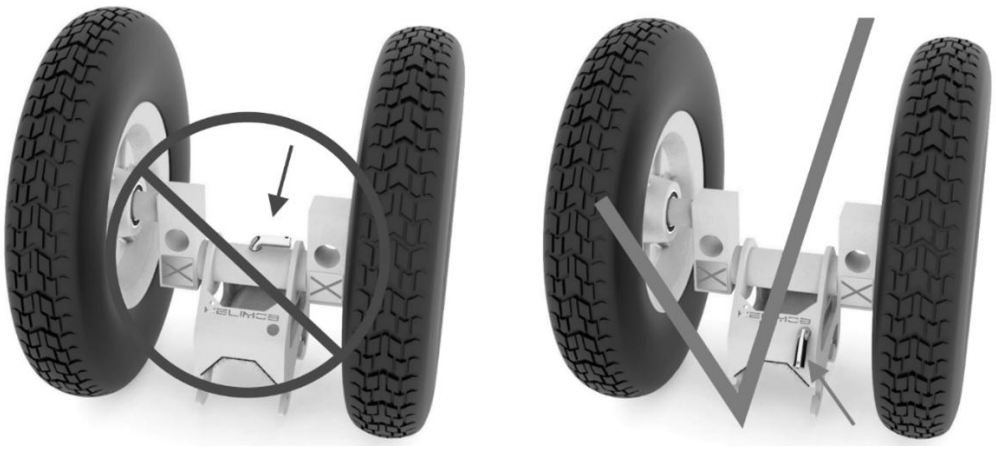
As rodas devem estar infladas a 74 psi (5,1 bar).

INSTALAÇÃO

NOTA:

Apenas o procedimento para a roda LH está descrito. Faça o mesmo procedimento para a roda RH.

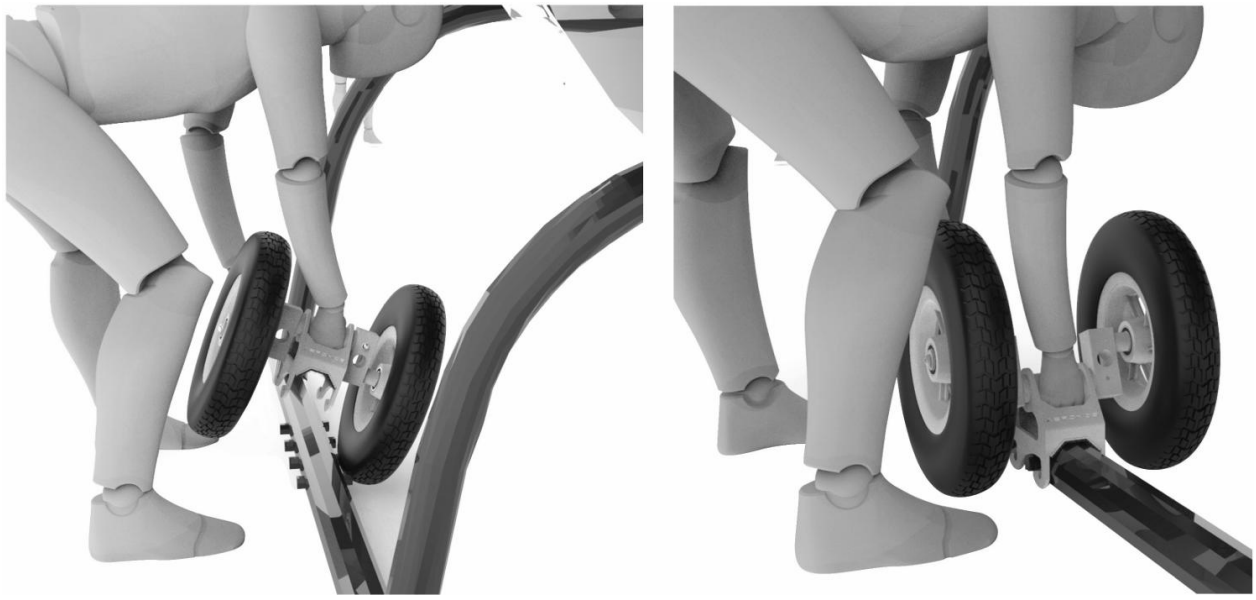
1. Certifique-se que todas as portas do helicóptero estão fechadas e trancadas.
2. Certifique-se que pino trava está no suporte do pino, conforme mostrado na figura que segue.



POSICIONAMENTO DO PINO TRAVA
Figura 2

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

3. Instale os pinos do esqui nos canais da garra do HELIMOB 125.



INSTALAÇÃO DO HELIMOB 125
Figura 3

PERIGO:

ENCAIXAR ALAVANCA DO LADO ERRADO PODE RESULTAR EM DESENCAIXE DO EQUIPAMENTO DURANTE A ALAVANCAGEM OU DURANTE A MOVIMENTAÇÃO DA AERONAVE. ISSO PODE GERAR RISCO DE LESÕES CORPORAIS AOS OPERADOS, E DANOS A AERONAVE.

4. Conecte a alavanca na abertura para fora do braço do HELIMOB 125 até a alavanca tocar o batente. Para identificar o lado correto para conectar a alavanca, obedeça às placas no braço do HELIMOB 125.



INSTALAÇÃO DA ALAVANCA NO HELIMOB 125
Figura 4

5. Certifique-se que a área de giro da alavanca está livre.

6. Posicione uma pessoa na cauda da aeronave para manter o helicóptero nivelado durante a alavancagem. Segure apenas em pontos aprovados pelo fabricante.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

7. Puxe a alavanca em um arco para trás até que a alavanca esteja paralela aos tubos do esqui.

PERIGO:
A ALAVANCA TEM A TENDÊNCIA DE RECUAR DURANTE A ELEVAÇÃO E A DESCIDA DO HELICÓPTERO. SEGURE A ALAVANCA FIRMEMENTE COM AS DUAS MÃOS DURANTE A OPERAÇÃO.



ALAVANCAGEM DO HELIMOB 125
Figura 5

8. Enquanto segura firmemente a alavanca, insira o pino trava no furo trava para travar o movimento do braço do HELIMOB 125.



TRAVAMENTO DO HELIMOB 125 NA POSIÇÃO ALAVANCADA
Figura 6

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

PERIGO:

SE O PINO TRAVA NÃO FOR COLOCADO NO FURO TRAVA, O EQUIPAMENTO IRÁ DESARMAR SOZINHO, CAUSANDO SÉRIO RISCO DE LESÃO CORPORAL.

9. Certifique-se que o braço do HELIMOB 125 está travado.

10. Remova a alavanca da abertura no braço do HELIMOB 125.

PERIGO:

NUNCA DEIXE A BARRA INSTALADA NO EQUIPAMENTO COM ELE ALAVANCADO, POIS CASO ALGÚEM REMOVA O PINO DE TRAVA INADVERTIDAMENTE O EQUIPAMENTO IRÁ DESARMAR, GIRANDO A BARRA EM ALTA VELCIONDADE, TENDO TAMBÉM A POSSIBILIDADE DA BARRA SER ARREMESSADA, CAUSANDO SÉRIO RISCO.

11. Durante a operação do outro lado, aplique uma leve pressão para cima na cauda da aeronave para abaixar o nariz da aeronave. Isso tornará o processo de alavancagem muito mais leve e garantirá que aeronave não tombe com a cauda para trás durante a segunda operação.

12. Repita o procedimento para o outro lado.

PERIGO:

MANTENHA DISTÂNCIA DOS TUBOS DO ESQUI QUANDO ESTIVEREM ELEVADOS.

MOVIMENTAÇÃO

CUIDADO:

CERTIFIQUE-SE QUE UMA PESSOA ESTEJA SEMPRE COM O HELICÓPTERO QUANDO AS RODAS DE MOVIMENTAÇÃO ESTIVEREM ACIONADAS. ISSO PODE PREVINIR MOVIMENTO INDESEJADO DO HELICÓPTERO E DANO À AERONAVE.

Há duas opções para movimentação da aeronave. As opções as que seguem:

- Operação manual
- Operação assistida por equipamento

Operação Manual

1. Certifique-se que a área de movimentação está livre de FOD (Foreign Object Debris – Objeto estranho que pode causar dano a aeronave).

2. Coloque uma pessoa para puxar para baixo a cauda da aeronave até que os tubos do esqui fiquem paralelos ao solo. Durante o manuseio em solo, equilibre o helicóptero para minimizar o desgaste das sapatas dianteiras do esqui e das extensões traseiras.

3. Lentamente empurre ou reboque a aeronave até a área desejada. Segure a aeronave apenas em pontos aprovados pelo fabricante.

Operação Assistida por Equipamento

NOTA:

Para manusear a aeronave, é recomendado o uso da barra de reboque CARTMOB UNIVERSAL (AM-CRT-K02) e o AEROTANK T10 (AM-ATK-T10-K00 e AM-ATK-T10-K00E) da AEROMOB. Para mais informações, entre em contato com a AEROMOB.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

NOTA:

Para rebocar a aeronave com um veículo, consulte o manual de manutenção da aeronave para mais informações. Podem ser necessário procedimentos adicionais, além dos descritos neste manual.

1. Obedeça às instruções do fabricante do equipamento usado para a operação.

REMOÇÃO

PERIGO:

MANTENHA PÉS LONGE DOS TUBOS DO TREM DE POUSO DURANTE A DESCIDA DO HELICÓPTERO. NÃO FAZER ISSO PODE RESULTAR EM DANO AO OPERADOR.

NOTA:

Apenas o procedimento para a roda LH está descrito. Faça o mesmo procedimento para a roda RH.

1. Certifique-se que a frente do esqui está totalmente apoiada sobre o chão.
2. Conecte a alavanca na abertura para fora do braço do HELIMOB 125 até a alavanca tocar o batente. Para identificar o lado correto para conectar a alavanca, obedeça às placas no braço do HELIMOB 125.
3. Segure a alavanca firmemente e remova o pino trava do furo trava. Isso libera o giro do braço.



REMOÇÃO DO PINO TRAVA
Figura 7

4. Puxe a alavanca em um arco para frente para descer a aeronave até que a alavanca esteja paralela aos tubos do esqui.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

PERIGO:

A ALAVANCA TEM A TENDÊNCIA DE RECUAR DURANTE A ELEVAÇÃO E A DESCIDA DO HELICÓPTERO. SEGURE A ALAVANCA FIRMEMENTE COM AS DUAS MÃOS DURANTE A OPERAÇÃO.

NOTA:

COLOCAR O PÉ MAIS PRÓXIMO DO ESQUI SOBRE O PNEU DO HELIMOB FACILITA O PROCESSO DE DESALAVANCAGEM. ALÉM DE IMPEDIR QUE O PÉ FIQUE SOB O ESQUI, ISSO PERMITE QUE O OPERADOR USE O PESO DO PRÓPRIO CORPO PARA SEGURAR A BARRA, REDUZINDO O ESFORÇO FÍSICO NECESSÁRIO.



DESALAVANCAGEM DO HELIMOB 125
Figura 8

5. Coloque o pino trava no suporte do pino trava.
6. Remova o HELIMOB 125 do esqui da aeronave.
7. Repita a operação para o outro lado.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

5 ARMAZENAMENTO

Para armazenar o HELIMOB 125, a alavanca pode ser mantida acoplada ao equipamento.

Você pode manter o equipamento acoplado à aeronave, desde que esteja totalmente desacionado. Você também pode armazenar o equipamento dentro do hangar.

Certifique-se de que o equipamento não obstrua a circulação de pessoas ou aeronaves.

Para preservar os pneus, mantenha o equipamento protegido das intempéries e da luz solar direta. A exposição pode ressecar os pneus e causar pequenas rachaduras. Isso pode afetar negativamente a operação.

Mantenha o equipamento fora do alcance das crianças.

Para levar o equipamento a bordo, desconecte a barra de alavanca e transporte o equipamento.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

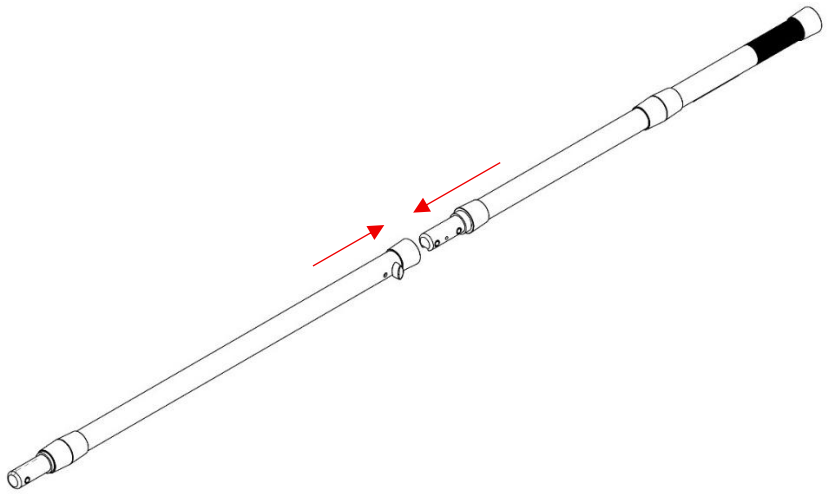
6 MONTAGEM

Para garantir o transporte seguro do HELIMOB 125, as alavancas são enviadas separadas do braço. As alavancas bipartidas são enviadas desmontadas. Para montar as alavancas bipartidas, obedeça às instruções que seguem:

NOTA:

Esta operação se aplica apenas às alavancas bipartidas, inclusas nos equipamentos de PART NUMBER AM-RDM-125-K02 e AM-RDM-125-K03.

1. Conecte a barra inferior à barra superior.
2. Aperte o botão de trava para fixar uma barra à outra.



MONTAGEM DA ALAVANCA BIPARTIDA
Figura 9

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

7 DOCUMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO

SUPLEMENTO AO MANUAL DE VOO (FMS)

O Suplemento ao Manual de Voo (FMS) do equipamento foi enviado impresso com o equipamento e está disponível para consulta digital. Aconselha-se que o FMS do equipamento seja inserido no Manual de Voo (POH), na seção SUPLEMENTOS, para acesso rápido às informações básicas relacionadas a esse equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Suplemento do Manual de Voo (FMS), escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

MANUAL DO USUÁRIO

Este documento é o Manual do Usuário. É obrigatório ler este manual antes de operar o equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Manual do Usuário, escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

O plano de revisão e todos os procedimentos de manutenção necessários devem ser executados de acordo com o Manual de Manutenção.

Para acessar a versão atualizada do Manual de Manutenção, escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

O Catálogo de Peças Ilustrado - IPC é o documento de referência oficial para o pedido de peças de reposição.

Para acessar a versão atualizada do Catálogo de Peças Ilustrado, escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

8 GARANTIA

Garantia Limitada

A AEROMOB concede garantia de 5 anos, contados da data de emissão da nota fiscal, exclusivamente ao comprador original, contra defeitos de fabricação em materiais e mão de obra. Durante este prazo, a AEROMOB poderá, a seu critério, reparar ou substituir o componente considerado defeituoso. Esta garantia não se aplica a defeitos ou danos causados durante o frete/transporte, ou por uso incorreto, aplicação inadequada ou reparos executados por pessoal não autorizado. O comprador deve conservar a caixa de envio original do equipamento por todo o período de validade da garantia. Equipamentos enviados em embalagens diferentes da original não terão a cobertura da garantia. As despesas de envio e devolução associadas à garantia serão custeadas pelo comprador. O comprador deve contatar a AEROMOB por meio do site www.aeromob-industry.com ou do QRCODE disponibilizado neste manual.

Limitação de Responsabilidade

A AEROMOB não será responsável por quaisquer danos indiretos, consequenciais ou especiais, incluindo, mas não se limitando, à perda de lucros, prejuízos comerciais ou perda de produção. A responsabilidade máxima da AEROMOB limita-se ao valor pago pelo produto em questão. Como a AEROMOB não controla a instalação, aplicação, modificação ou uso deste produto, não poderá ser responsabilizada por danos ou lesões resultantes. A instalação, configuração ou utilização do produto implica aceitação integral de tais responsabilidades pelo usuário. O uso incorreto ou não seguro pode causar danos ou lesões ao usuário, a terceiros, à propriedade ou ao próprio equipamento. Este produto não é um brinquedo e somente pode ser utilizado por crianças sob supervisão de um adulto. O usuário deve ler atentamente o manual e as condições de garantia e responsabilidade antes da primeira utilização. Se o comprador ou usuário não aceitar estes termos, o produto deve ser devolvido em seu estado original e sem uso ao endereço do fabricante.

Política de Retorno

O comprador poderá devolver o produto no prazo de até 7 dias após a entrega, para reembolso integral, desde que o produto esteja sem uso, em condições novas e acompanhado de todas as embalagens e acessórios originais. Despesas de envio, referentes tanto à entrega quanto à devolução, não serão ressarcidas. Antes de realizar a devolução, é obrigatório obter autorização prévia da AEROMOB.

Aviso

A AEROMOB não concede nenhuma garantia, expressa ou implícita, em relação a este documento ou ao seu conteúdo. O conteúdo poderá ser revisado ou atualizado sem comunicação prévia. Mesmo com as medidas adotadas para assegurar a precisão das informações, a AEROMOB não assume responsabilidade por erros, omissões ou por danos que possam resultar do uso das informações.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.