

MANUAL DO USUÁRIO
INSTRUÇÕES ORIGINAIS DO FABRICANTE

NOME DO EQUIPAMENTO: HELIMOB 66

APROVADO PARA USO NAS AERONAVES:

ROBINSON R22, ROBINSON R44, ROBINSON R66

APLICÁVEL AOS EQUIPAMENTOS DE PART NUMBER:

AM-RDM-66-K01

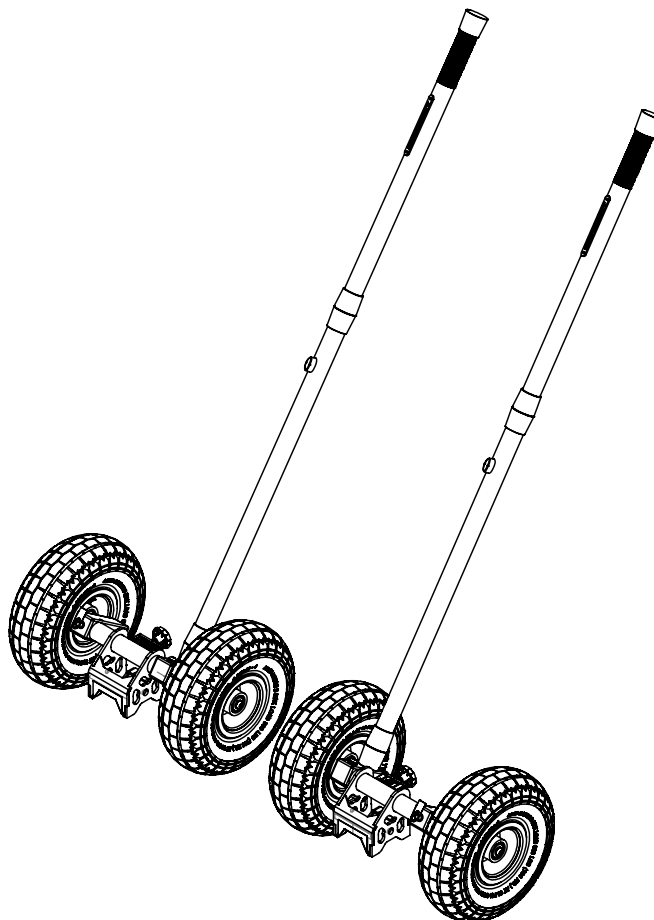
AM-RDM-66-K02

AM-RDM-66-K03

AM-RDM-66-K04

FABRICANTE DO EQUIPAMENTO:

Aeromob Equipamentos Aeronáuticos LTDA
Rua Carlos Willy Boehm, 990
89218-325
Costa e Silva
Joinville/SC – Brasil
www.aeromob-industry.com



[illegible]

INTRODUÇÃO

O equipamento que você está recebendo foi desenvolvido sob o conceito de engenharia mais avançado. Parabéns pela sua escolha operacional!

Este manual contém o procedimento operacional aprovado para utilização do HELIMOB 66, o par de rodas para movimentação de helicópteros ROBINSON R22, R44 e R66.

Este Manual do Usuário é de leitura obrigatória para qualquer pessoa que deseje operar o equipamento, garantindo qualidade e segurança na operação.

Além deste Manual do Usuário, seu equipamento é acompanhado pelos seguintes documentos: Suplemento ao Manual de Voo (FMS), Manual de Manutenção (MM), Catálogo Ilustrado de Peças (IPC) e Instrução de Montagem. Para obter mais informações sobre esses documentos, consulte o capítulo 8.

Para acessar as versões mais atualizadas deste manual, escaneie o QR Code abaixo:



www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-66

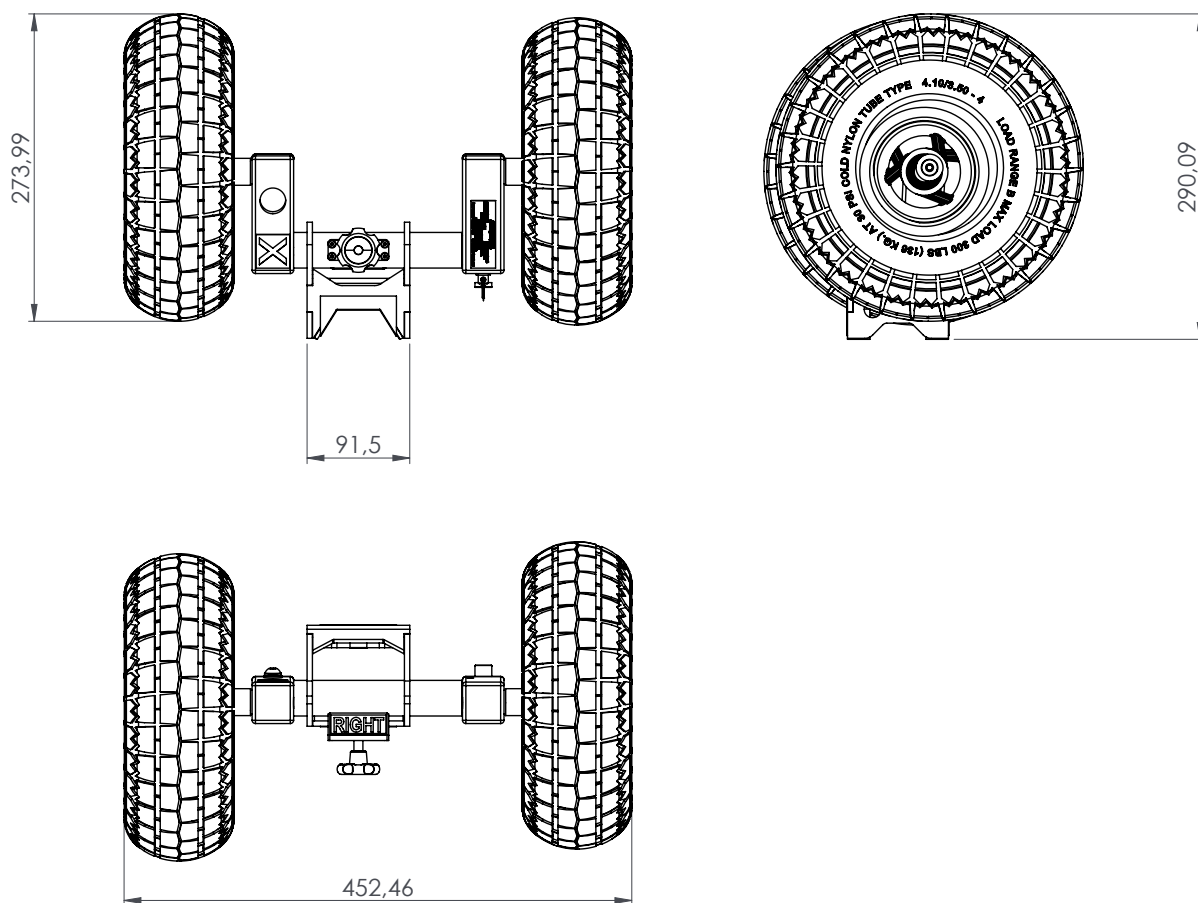
SUMÁRIO

1	INFORMAÇÕES GERAIS	5
	Detalhes técnicos	5
	Uso Aprovado	6
2	LIMITAÇÕES	7
	Limitações Gerais	7
	Velocidade de Reboque	7
	Operação	7
3	MEDIDAS DE SEGURANÇA	8
4	OPERAÇÃO	9
	Instalação	9
	Movimentação	10
	Remoção	11
5	ARMAZENAMENTO	13
6	MONTAGEM	14
7	DOCUMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO	15
	Suplemento ao Manual de Voo (FMS)	15
	Manual do Usuário	15
	Procedimentos de manutenção	15
	Pecas de Reposição	15
8	GARANTIA	16

1 INFORMAÇÕES GERAIS

DETALHES TÉCNICOS

- | | |
|--------------------------------|---------------------|
| - Principal material | : Aço Carbono |
| - Peso (1x rodado) | : 7.5 kg – 16.5 lbs |
| - Velocidade máxima de reboque | : 6 km/h – 3.7 mph |
| - Capacidade máxima de reboque | : 800 kg – 1764 lbs |
| - Inclinação máxima do solo | : 5% – 2.86° |



DIMENSÕES DO HELIMOB 66
Figura 1

Há duas versões diferentes de encaixe da alavanca no braço do HELIMOB 66.

Os modelos de PART NUMBER que seguem apresentam alavanca com ponteira de encaixe rápido:

- AM-RDM-66-K01
- AM-RDM-66-K02

Os modelos de PART NUMBER que seguem apresentam alavanca com ponteira roscada:

- AM-RDM-66-K03
- AM-RDM-66-K04

USO APROVADO

O HELIMOB 66 é um conjunto de rodas de movimentação em solo para as aeronaves Robinson R22, Robinson R44 e Robinson R66. As operações de movimentação previstas são as seguintes:

- Do hangar até o ponto de decolagem.
- Do ponto de decolagem até o hangar.

É proibido o uso do HELIMOB 66 para qualquer outra função.

O HELIMOB 66 é aprovado pelo fabricante para operações de movimentação das seguintes aeronaves:

- Robinson R22
- Robinson R44
- Robinson R66

É expressamente proibido a utilização deste equipamento em outros modelos de helicópteros, acima do peso aprovado e/ou para funções não aprovadas.

2 **LIMITAÇÕES**

LIMITAÇÕES GERAIS

A capacidade máxima de reboque do equipamento é de 800 kg – 1764 lbs, distribuído no par de rodados.

Os pneus devem ser calibrados a 64 psi (4.4 bar). É obrigatório que todos os 4 pneus sejam calibrados antes de utilizar o equipamento. Caso haja variação na temperatura ambiente superior a 10 °C desde o dia da calibração até o momento de utilização do equipamento, os pneus poderão perder a calibragem e por isso devem ser recalibrados antes do uso.

A operação sem a calibragem correta pode causar a formação de uma linha circular ao longo do diâmetro dos pneus. Essa linha é um indício de danos aos pneus decorrentes da operação sem a calibragem adequada.

A calibragem incorreta dos pneus pode acarretar risco de ferimentos e/ou danos ao equipamento. Além disso, a calibragem insuficiente tornará o helicóptero mais pesado para se deslocar e reduzirá a altura de elevação do helicóptero suspenso durante a movimentação.

VELOCIDADE DE REBOQUE

A velocidade máxima de reboque (com ou sem carga) é de 6 km/h (3.7 mph).

OPERAÇÃO

Opere o equipamento apenas em superfícies pavimentadas, grama firme ou solo firme. Não opere em terrenos irregulares. Vibrações intensas podem danificar a aeronave ou ferir pessoas próximas.

A inclinação máxima permitida é de 5%.

É necessário um mínimo de dois operadores para alavancar e levantar a aeronave, sendo uma pessoa responsável pela alavancagem e a outra por proteger a cauda do helicóptero contra o risco de inclinação para trás. A tendência de abaixar a cauda dependerá do nível do solo, bem como da posição do centro de gravidade da aeronave naquele momento, que variará de acordo com a quantidade de equipamentos instalados na aeronave, o combustível abastecido e o CG vazio básico do helicóptero.

Para movimentar a aeronave com força humana são necessárias pelo menos 2 pessoas, sendo uma pessoa para segurar o helicóptero pela cauda e outra para empurrar a aeronave.

É proibido utilizar o equipamento com pessoas ou bagagens dentro da aeronave.

Opere o equipamento apenas quando estiver completo e em condições de funcionamento. Não use o equipamento se alguma peça ou placa de identificação estiver faltando. Use apenas componentes fornecidos pelo fabricante para este equipamento e não instale componentes que não façam parte deste equipamento.

Se precisar de uma peça de reposição, entre em contato com a AEROMOB.

3 MEDIDAS DE SEGURANÇA

- ✓ Antes de usar, certifique-se de que o HELIMOB 66 está em boas condições de funcionamento.
- ✓ É obrigatório ler este Manual de Instruções antes de operar o equipamento.
- ✓ Não movimente a aeronave com pessoas ou bagagem a bordo. Não abra ou destranque as portas da aeronave enquanto o HELIMOB 66 estiver instalado.
- ✓ Não permita que este equipamento seja operado ou manuseado por crianças.
- ✓ Certifique-se que os pneus estão corretamente calibrados com 64 psi (4.4 bar).
- ✓ Antes da movimentação, alinhe as pás do rotor principal aproximadamente com o eixo da aeronave e aplique o freio de rotor, conforme descrito no manual de manutenção.
- ✓ Não use o equipamento se não tiver certeza de algum procedimento operacional. Entre em contato com nossa equipe de suporte e esclareça todas as dúvidas antes de operar o equipamento.

4 OPERAÇÃO

O HELIMOB 66 contém um sistema de travamento automático da posição suspensa da aeronave. Após giro da alavanca, quando está fica paralela ao solo, um sistema mecânico com mola faz o travamento do eixo de giro na posição suspensa.

O manípulo preto tem a função de liberar o sistema de travamento. O movimento de puxar o manípulo preto libera a trava de giro do eixo.

Ao liberar o sistema de travamento do eixo, o usuário deve segurar a alavanca firmemente, para evitar o giro abrupto dela. Com o sistema de trava liberado, o usuário deve segurar a alavanca e retorná-la à posição desalavancada.

NOTA:

Consulte o capítulo “Ground Handling” do manual de manutenção da aeronave.

NOTA:

As rodas de movimentação LH e RH não são intercambiáveis. Consulte a plaqueta no HELIMOB 66 para identificar corretamente o lado.

PERIGO:

REMOVA AS RODAS DE MOVIMENTAÇÃO ANTES DO VOO.

CUIDADO:

NÃO REBOQUE O HELICÓPTERO SE SEU PESO ESTIVER ACIMA DE 800 KG (1764 LBS)

NOTA:

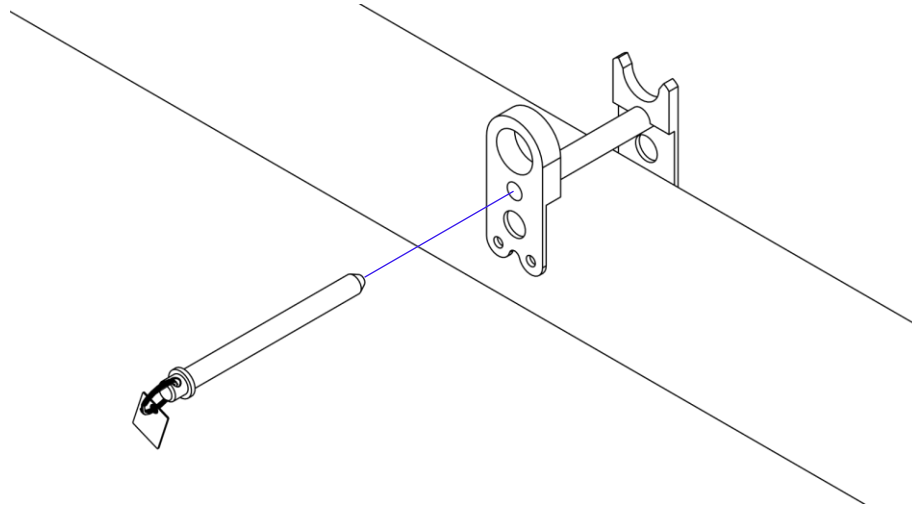
As rodas devem estar infladas a 64 psi (4.4 bar).

INSTALAÇÃO

NOTA:

Apenas o procedimento para a roda LH está descrito. Faça o mesmo procedimento para a roda RH.

1. Certifique-se que todas as portas do helicóptero estão fechadas e trancadas.
2. Certifique-se que o manípulo preto do HELIMOB 66 está voltado para a dianteira da aeronave.
3. Posicione o HELIMOB 66 sobre o encaixe do esqui.
4. Remova o pino de trava de seu alojamento no braço do HELIMOB 66.
5. Insira o pino de trava para conectar o HELIMOB 66 ao esqui da Aeronave. Consulte a imagem que segue.



INSTALAÇÃO DO PINO DE TRAVA
Figura 2

6. Conecte a alavanca na abertura braço do HELIMOB 66 até a alavanca tocar o batente, ou até o final da rosca (conforme sua versão do equipamento).

PERIGO:

ENCAIXAR A ALAVANCA PELO LADO ERRADO PODERÁ ACARRETAR O DESENCAIXE DO RODADO DURANTE A ALAVANCAGEM OU DURANTE A MOVIMENTAÇÃO DA AERONAVE, COM RISCO DE LESÕES CORPORAIS E/OU DANOS À AERONAVE.

7. Posicione uma pessoa na cauda da aeronave para manter o helicóptero nivelado durante a alavancagem.
8. Puxe a alavanca em um arco para frente até que a alavanca esteja paralela aos tubos do esqui.

PERIGO:

A ALAVANCA TEM A TENDÊNCIA DE RECUAR DURANTE A ELEVAÇÃO E A DESCIDA DO HELICÓPTERO. SEGRE A ALAVANCA FIRMEMENTE COM AS DUAS MÃOS DURANTE A OPERAÇÃO.

9. Certifique-se que o sistema de travamento automático está acionado. Após isso, solte a alavanca.
10. Remova a alavanca do braço do HELIMOB 66.

MOVIMENTAÇÃO

Há duas opções para movimentação da aeronave. As opções as que seguem:

- Operação manual
- Operação assistida por equipamento

Operação Manual

1. Certifique-se que a área de movimentação está livre de FOD (Foreign Object Debris – Objeto estranho que pode causar dano a aeronave).

2. Coloque uma pessoa para puxar para baixo a cauda da aeronave até que os tubos do esqui fiquem paralelos ao solo. Durante o manuseio em solo, equilibre o helicóptero para minimizar o desgaste das sapatas dianteiras do esqui e das extensões traseiras.
3. Para movimentar a aeronave, obedeça às instruções que seguem. Elas foram extraídas do manual de manutenção das aeronaves Robinson:
 - a. Para mover o helicóptero para a frente, com o nariz à frente:
 - i. Abra a(s) porta(s) da capota do motor.
 - ii. Coloque uma pessoa (ou duas pessoas) para empurrar a face dianteira da(s) moldura(s) da porta do motor.
 - b. Para mover o helicóptero para trás, com a cauda à frente:
 - i. Coloque uma pessoa (ou duas) para empurrar de cada lado da abertura de ventilação do nariz.

Operação Assistida por Equipamento

NOTA:

Para manusear a aeronave, é recomendado o uso da barra de reboque FORKMOB 66 (PN AM-FRK-66) da AEROMOB. Para mais informações, entre em contato com a AEROMOB.

NOTA:

Para rebocar a aeronave com um veículo motorizado, é recomendado o uso da barra de reboque CARTMOB UNIVERSAL (PN AM-CRT-K02) da AEROMOB ou o AEROTANK T10 (PN AM-ATK-T10-K00). Para mais informações, entre em contato com a AEROMOB.

NOTA:

Para rebocar a aeronave com um veículo, consulte o manual de manutenção da aeronave para mais informações. Podem ser necessário procedimentos adicionais, além dos descritos neste manual.

1. Obedeça às instruções do fabricante do equipamento usado para a operação.

REMOÇÃO

PERIGO:

MANTENHA SEUS PÉS AFASTADOS DOS TUBOS DO ESQUI AO ABAIXAR O HELICÓPTERO. SE ISSO NÃO FOR FEITO, PODERÁ RESULTAR EM FERIMENTOS.

1. Coloque um operador próximo à cauda para evitar que esta tombe para trás quando o primeiro lado do esqui for descido.
2. Insira a alavanca na abertura do braço do HELIMOB 66 até a alavanca tocar o batente, ou até o final da rosca (conforme sua versão do equipamento).
3. Com as mãos segurando firmemente a alavanca, puxe para frente o manípulo preto do HELIMOB 66 para liberar o giro do braço.
4. Movimente lentamente a alavanca em um arco para trás até que o esqui da aeronave toque o chão.

5. Remova o pino de trava e insira-o no alojamento, localizado no braço do HELIMOB 66.
6. Repita a operação para o outro lado.

5 ARMAZENAMENTO

Para armazenar o HELIMOB 66, a alavanca pode ser mantida acoplada ao equipamento.

Você pode manter o equipamento acoplado à aeronave, desde que esteja totalmente desacionado. Você também pode armazenar o equipamento dentro do hangar.

Certifique-se de que o equipamento não obstrua a circulação de pessoas ou aeronaves.

Para preservar os pneus, mantenha o equipamento protegido das intempéries e da luz solar direta. A exposição pode ressecar os pneus e causar pequenas rachaduras. Isso pode afetar negativamente a operação.

Mantenha o equipamento fora do alcance das crianças.

Para levar o equipamento a bordo, desconecte a barra de alavanca e transporte o equipamento.

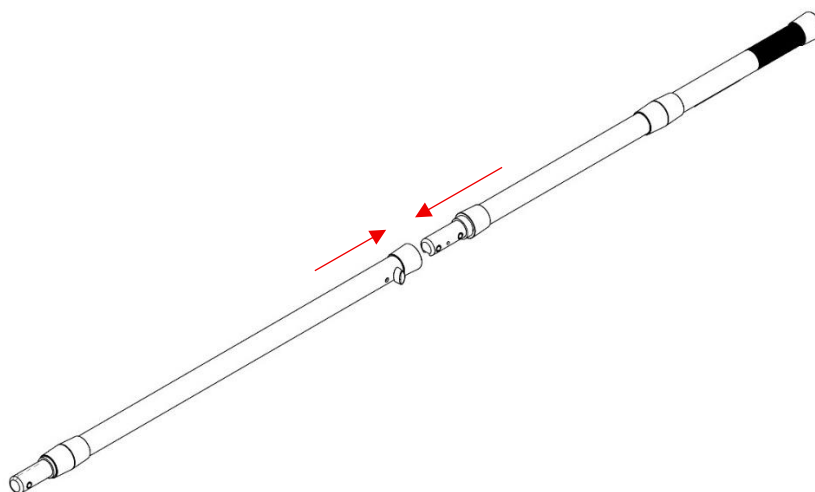
6 MONTAGEM

Para garantir o transporte seguro do HELIMOB 66, as alavancas são enviadas separadas do braço. As alavancas bipartidas são enviadas desmontadas. Para montar as alavancas bipartidas, obedeça as instruções que seguem:

NOTA:

Esta operação se aplica apenas às alavancas bipartidas, inclusas nos equipamentos de PART NUMBER AM-RDM-66-K02 e AM-RDM-66-K04.

1. Conecte a barra inferior à barra superior.
2. Aperte o botão de trava para fixar uma barra à outra.



MONTAGEM DA ALAVANCA BIPARTIDA
Figura 2

7 DOCUMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO

SUPLEMENTO AO MANUAL DE VOO (FMS)

O Suplemento ao Manual de Voo (FMS) do equipamento foi enviado impresso com o equipamento e está disponível para consulta digital. Aconselha-se que o FMS do equipamento seja inserido no Manual de Voo (POH), na seção SUPLEMENTOS, para acesso rápido às informações básicas relacionadas a esse equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Suplemento do Manual de Voo (FMS), acesse: www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-66 ou escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

MANUAL DO USUÁRIO

Este documento é o Manual do Usuário. É obrigatório ler este manual antes de operar o equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Manual do Usuário, acesse: www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-66 ou escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

O plano de revisão e todos os procedimentos de manutenção necessários devem ser executados de acordo com o Manual de Manutenção.

Para acessar a versão atualizada do Manual de Manutenção, acesse: www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-66 ou escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

O Catálogo de Peças Ilustrado - IPC é o documento de referência oficial para o pedido de peças de reposição.

Para acessar a versão atualizada do Catálogo de Peças Ilustrado, acesse: www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-66 ou escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

8 GARANTIA

Garantia Limitada

A AEROMOB concede garantia de 5 anos, contados da data de emissão da nota fiscal, exclusivamente ao comprador original, contra defeitos de fabricação em materiais e mão de obra. Durante este prazo, a AEROMOB poderá, a seu critério, reparar ou substituir o componente considerado defeituoso. Esta garantia não se aplica a defeitos ou danos causados durante o frete/transporte, ou por uso incorreto, aplicação inadequada ou reparos executados por pessoal não autorizado. O comprador deve conservar a caixa de envio original do equipamento por todo o período de validade da garantia. Equipamentos enviados em embalagens diferentes da original não terão a cobertura da garantia. As despesas de envio e devolução associadas à garantia serão custeadas pelo comprador. O comprador deve contatar a AEROMOB por meio do site www.aeromob-industry.com ou do QR CODE disponibilizado neste manual.

Limitação de Responsabilidade

A AEROMOB não será responsável por quaisquer danos indiretos, consequenciais ou especiais, incluindo, mas não se limitando, à perda de lucros, prejuízos comerciais ou perda de produção. A responsabilidade máxima da AEROMOB limita-se ao valor pago pelo produto em questão. Como a AEROMOB não controla a instalação, aplicação, modificação ou uso deste produto, não poderá ser responsabilizada por danos ou lesões resultantes. A instalação, configuração ou utilização do produto implica aceitação integral de tais responsabilidades pelo usuário. O uso incorreto ou não seguro pode causar danos ou lesões ao usuário, a terceiros, à propriedade ou ao próprio equipamento. Este produto não é um brinquedo e somente pode ser utilizado por crianças sob supervisão de um adulto. O usuário deve ler atentamente o manual e as condições de garantia e responsabilidade antes da primeira utilização. Se o comprador ou usuário não aceitar estes termos, o produto deve ser devolvido em seu estado original e sem uso ao endereço do fabricante.

Política de Retorno

O comprador poderá devolver o produto no prazo de até 7 dias após a entrega, para reembolso integral, desde que o produto esteja sem uso, em condições novas e acompanhado de todas as embalagens e acessórios originais. Despesas de envio, referentes tanto à entrega quanto à devolução, não serão ressarcidas. Antes de realizar a devolução, é obrigatório obter autorização prévia da AEROMOB.

Aviso

A AEROMOB não concede nenhuma garantia, expressa ou implícita, em relação a este documento ou ao seu conteúdo. O conteúdo poderá ser revisado ou atualizado sem comunicação prévia. Mesmo com as medidas adotadas para assegurar a precisão das informações, a AEROMOB não assume responsabilidade por erros, omissões ou por danos que possam resultar do uso das informações.