MANUAL DO USUÁRIO

NOME DO EQUIPAMENTO: AEROTANK T10

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO: REBOCADOR DE AERONAVES

APLICÁVEL AOS EQUIPAMENTOS DE PART NUMBER:

AM-ATK-T10-K00

AM-ATK-T10-K00E

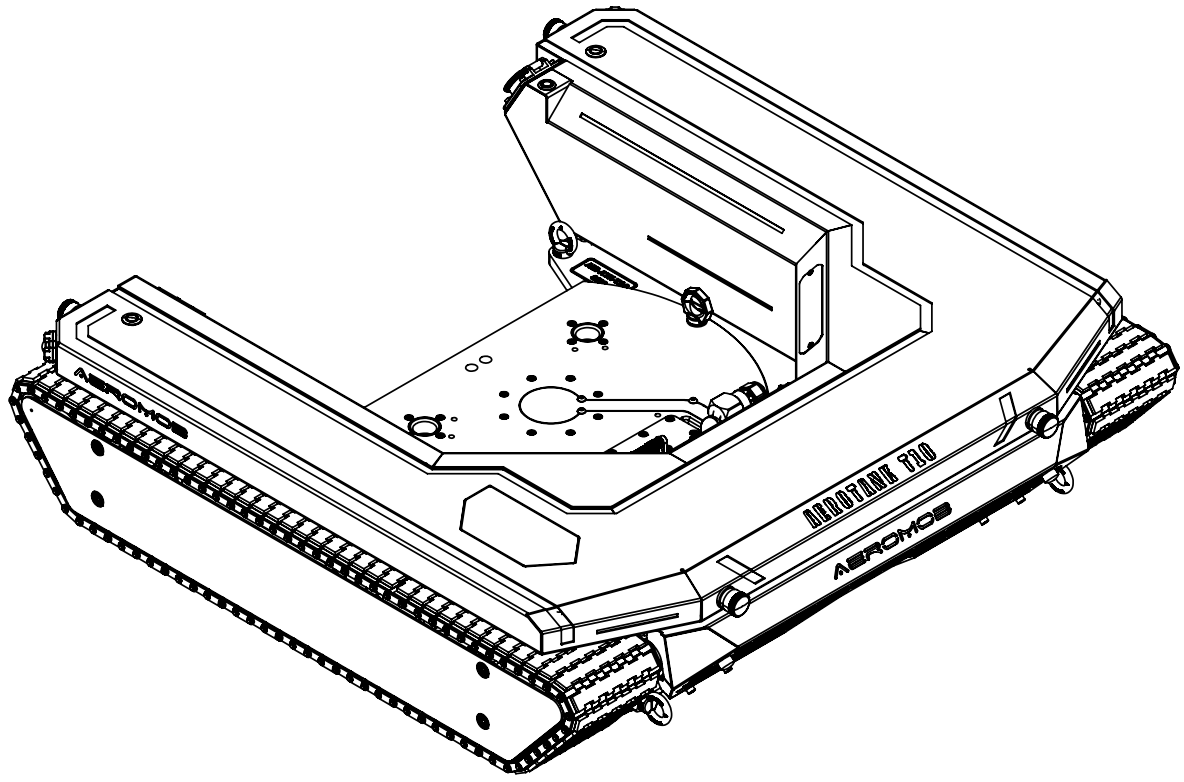
AM-ATK-T10-K01

AM-ATK-T10-K02A

AM-ATK-T10-K02B

AM-ATK-T10-K03

FABRICANTE DO EQUIPAMENTO:
Aeromob Equipamentos Aeronáuticos LTDA
Rua Carlos Willy Boehm, 990
89218-325
Costa e Silva
Joinville/SC – Brasil
www.aeromob-industry.com



This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

REGISTRO DE REVISÕES

REV. NO	DATA PUBLI.	DATA INSERIDO	POR	REV. NO	DATA PUBLI.	DATA INSERIDO	POR
1	25.JUN.2026		Mateus Freitas				
2	07.JUL.2026		Mateus Freitas				
3	08.JUL.2026		Mateus Freitas				
4	21.JUL.2026		Mateus Freitas				
5	01.SET.2026		Mateus Freitas				
6	23.SET.2026		Mateus Freitas				

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

INTRODUÇÃO

O equipamento que você está recebendo foi desenvolvido sob o conceito de engenharia mais avançado. Parabéns pela sua escolha operacional!

Este manual contém instruções e procedimentos operacionais aprovados para o uso do AEROTANK T10, o robô de controle remoto para movimentação de aeronaves em solo.

Este Manual do Usuário é de leitura obrigatória para qualquer pessoa que deseje operar o equipamento, garantindo qualidade e segurança na operação.

Além deste Manual do Usuário, seu equipamento é acompanhado pelos seguintes documentos: Suplemento ao Manual de Voo (FMS), Manual de Manutenção (MM) e Catálogo Ilustrado de Peças (IPC). Para obter mais informações sobre esses documentos, consulte o capítulo 7.

Para acessar as versões mais atualizadas deste manual, escaneie o QR Code a seguir:

www.aeromob-industry.com/support-am-atk-T10

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

ÍNDICE

1 INFORMAÇÕES GERAIS 3

Detalhes Técnicos 3
Uso aprovado 4
Autonomia 5

2 LIMITAÇÕES 6

Limitações Gerais 6
Velocidade de Reboque 6
Operação 6
Carregamento 6

3 MEDIDAS DE SEGURANÇA 7
4 OPERAÇÃO PADRÃO 8
A. Controles do AEROTANK T10 8
B. Acionamento do AEROTANK T10 10
C. Desligamento do AEROTANK T10 10
D. Dispositivos de Reboque 11
E. Reboque com o braço de Reboque MECÂNICO M00 12
F. Reboque com o braço de Reboque ELÉTRICO M00E 14
G. Reboque com berço Modelo M02A e M02B 15
H. Reboque com berço Modelo M03 16
I. Movimentação e Reboque 17
J. Carregamento 17

5 ARMAZENAMENTO 18
6 MONTAGEM DO EQUIPAMENTO 19
7 DOCUMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO 20

Suplemento ao Manual de Voo (FMS) 20
Manual do Usuário 20
Procedimentos de manutenção 20
Peças de Reposição 20

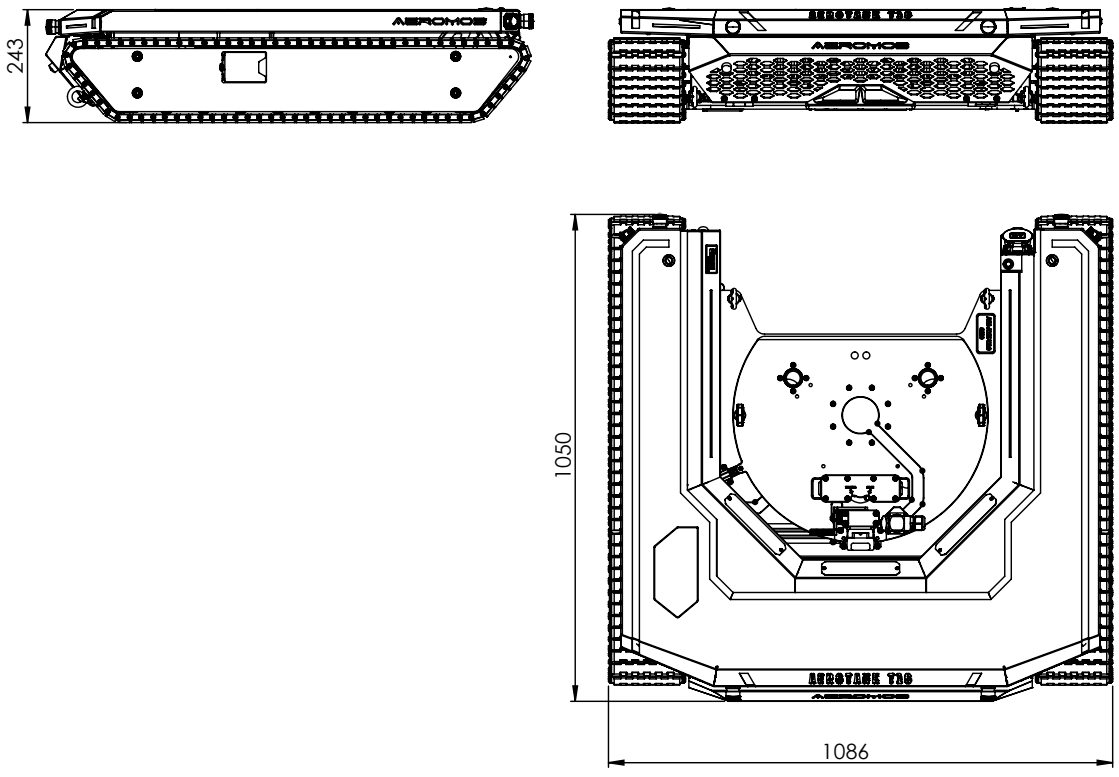
8 GARANTIA 21

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

1 INFORMAÇÕES GERAIS

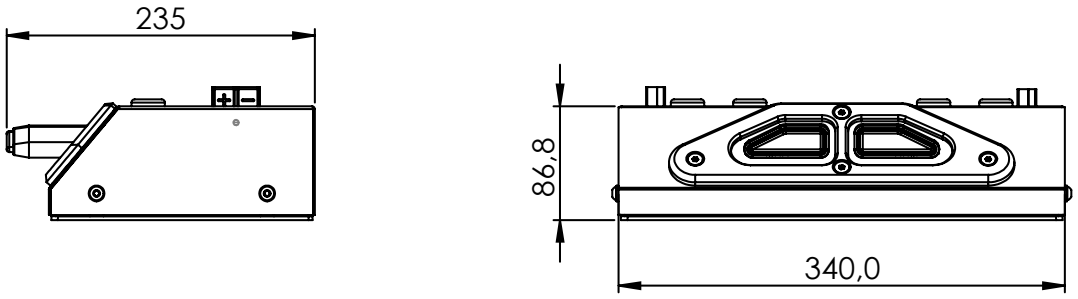
DETALHES TÉCNICOS

- Principal material : Aço Carbono
- Peso : 243,7 kg – 537,2 lbs
- Velocidade máxima de reboque : 2,75 km/h – 1,7 mph
- Capacidade máxima de reboque : 10 000 kg – 22 046 lbs
- Inclinação máxima do solo : 5% – 2.86°
- Bateria : 1x Bateria 48 V 32 Ah
- N° de motores : 2
- Controle Remoto : Flysky NB4 Pro Noble
- Frequência do controle remoto : 2.4GHz ISM
- Tensão de entrada do carregador : 90-264 V

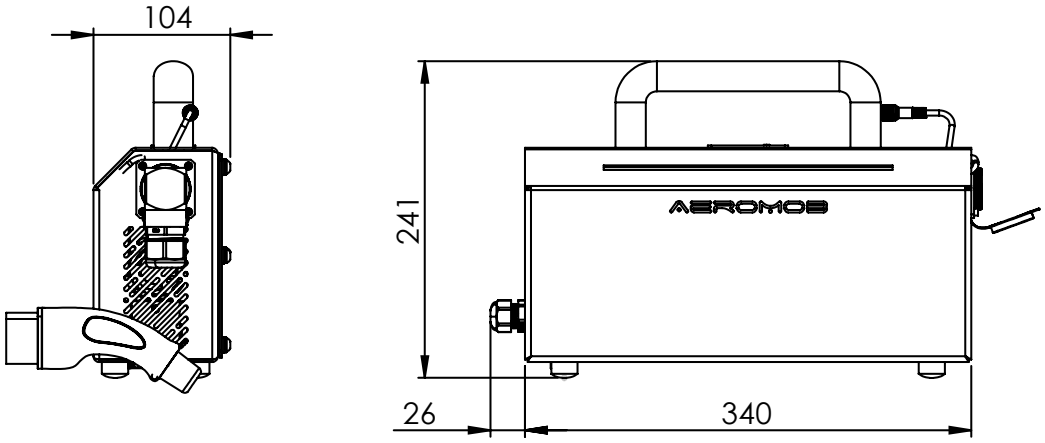


DIMENSÕES DO AEROTANK T10
Figura 1

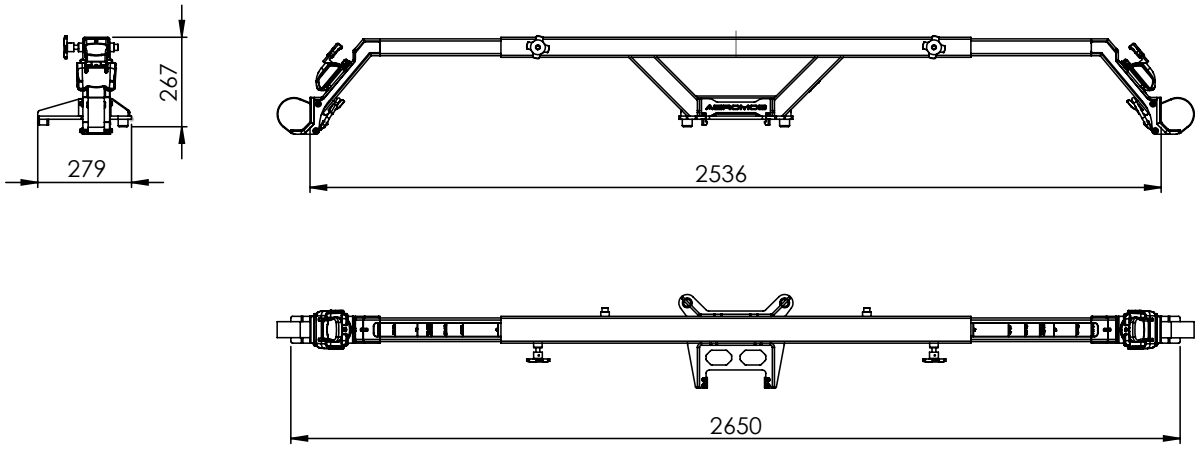
This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.



DIMENSÕES DA BASE DE CARREGAMENTO
Figura 2

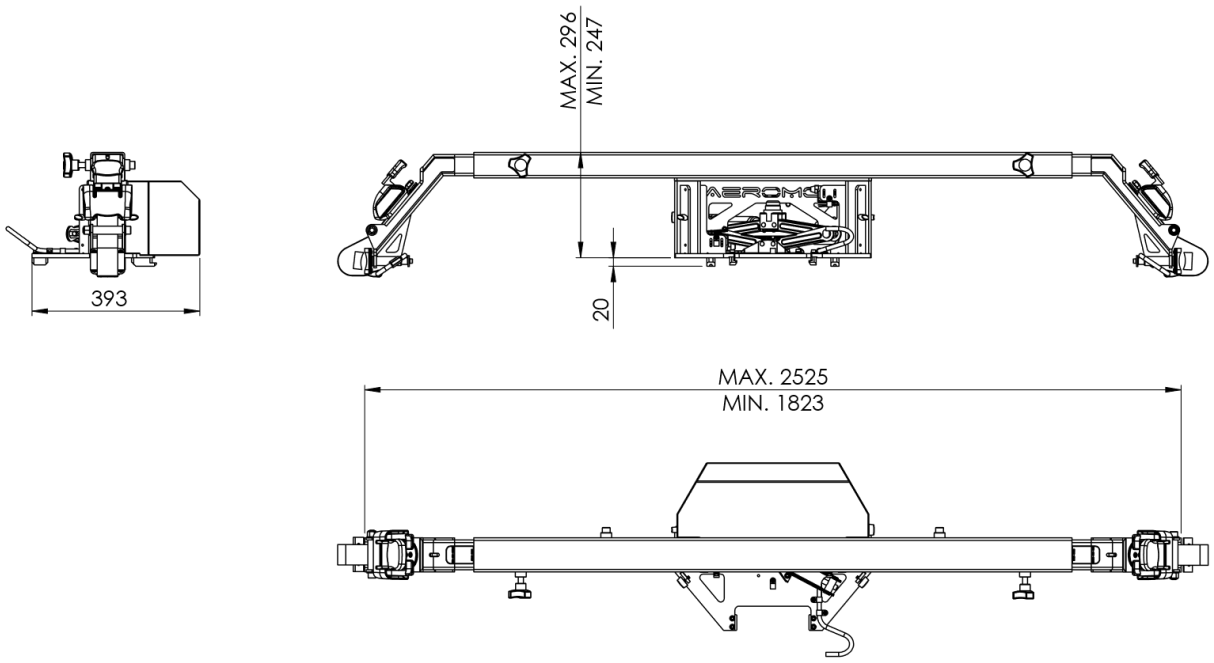


DIMENSÕES DO CARREGADOR
Figura 3



DIMENSÕES DO BRAÇO M00
Figura 4

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.



DIMENSÕES DO BRAÇO M00E
Figura 5

USO APROVADO

O AEROTANK T10 é um equipamento elétrico para movimentação de aeronaves, controlado por controle remoto. O AEROTANK T10 possui um encaixe para dispositivos de reboque intercambiáveis. O dispositivo de reboque é acoplado à aeronave, e permite a movimentação segura da aeronave. Um sistema de trava garante que a aeronave acoplada permaneça presa ao equipamento durante o reboque, e evita esforço no trem de pouso frontal e/ou no esqui.

Cada dispositivo de reboque é aprovado para movimentação de diferentes tipos de aeronave.

- **Braço de Suporte M00 para 3.500 kg (PN: AM-ATK-T10-M00)**: braço suporte de engate rápido para reboque de qualquer helicóptero e peso de movimentação em solo de até 10.000 kg.

- **Braço de Suporte Elétrico M00E para 3.500 kg (PN: AM-ATK-T10-M00E)**: braço suporte de engate rápido para reboque de qualquer helicóptero e peso de movimentação em solo de até 10.000 kg, com função de acionamento elétrico, permitindo a operação com apenas 1 único operador.

- **Berço M01 (PN: AM-ATK-T10-M01)**: berço para reboque de aeronaves com trem de pouso triciclo, com trem dianteiro (NLG) de 1 roda, de 12” a 18” de diâmetro, com polaina.

- **Berço M02A (PN: AM-ATK-T10-M02A)**: berço para reboque de aeronaves com trem de pouso triciclo, com trem dianteiro (NLG) de 1 roda, de 12" a 18" de diâmetro, sem polaina.

- **Berço M02B (PN: AM-ATK-T10-M02B)**: berço para reboque de aeronaves com trem de pouso triciclo, com trem dianteiro (NLG) de 1 roda, de 17" a 23" de diâmetro, sem polaina.

- **Berço M03 (PN: AM-ATK-T10-M03)**: berço para reboque de aeronaves com trem de pouso triciclo, com trem dianteiro (NLG) de 2 roda, de 13,5" a 19,5" de diâmetro, sem polaina.

O operador do equipamento deve obrigatoriamente ler este manual do usuário antes de operar o equipamento.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

É proibido o uso do AEROTANK T10 para qualquer outra função.

AUTONOMIA

As informações de autonomia de movimentação do AEROTANK T10 estão descritas na Tabela 1. O cálculo de autonomia considera movimentação a 2 km/h, em diferentes cargas e inclinações. Os valores são aplicáveis para produtos novos. Valores podem apresentar variação devido a saúde da bateria, temperatura, rugosidade do chão, e em caso de terrenos com água.

Operação	Carga	Inclinação do terreno	Autonomia [min]	Autonomia [km]
Leve	30%	0%	53,05	1,77
Leve com rampa	30%	5%	26,38	0,88
Nominal	100%	0%	15,91	0,53
Nominal com rampa	100%	5%	7,91	0,26

Autonomia do AEROTANK T10
Tabela 1

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

2 LIMITAÇÕES

LIMITAÇÕES GERAIS

A capacidade máxima de reboque é de 10 000 kg – 22 046 lbs.

O equipamento só pode ser acionado se o controle remoto estiver ligado. De outro modo, o AEROTANK T10 não acionará.

O nível de bateria é mostrado no indicador, localizado no chassi. Quando a bateria do equipamento estiver acabando, será emitido um sinal sonoro, e o equipamento se desligará automaticamente. Nessa situação, carregue o AEROTANK T10 o quanto antes.

O controle remoto é energizado por pilhas recarregáveis, que são carregadas por um powerbank, localizada na parte de baixo do controle. É possível carregar o controle remoto posicionando-o de forma alinhada sobre a região de carregamento na carenagem na carenagem do robô.

Após desligada a iluminação traseira, essa só poderá ser ligada novamente após 6 segundos.

O controle remoto não deve ser operado sob chuva intensa.

VELOCIDADE DE REBOQUE

A velocidade máxima do equipamento sem carga é de 3,35 km/h – 2.1 mph. A velocidade máxima do equipamento carregado é de 2,75 km/h – 1.7 mph.

OPERAÇÃO

O equipamento deve permanecer no campo de visão do operador durante todo o tempo de operação.

Operação do controle remoto é limitada a um raio de 500 metros.

A inclinação máxima permitida é de 5%. É proibida a operação em brita e em terrenos acidentados. Isso pode danificar as esteiras.

Opere o equipamento apenas se completo e em condições de funcionamento. Não use o equipamento se alguma peça ou placa de identificação estiver faltando. Use apenas componentes fornecidos pelo fabricante para este equipamento e não instale componentes que não façam parte deste equipamento. Se precisar de uma peça de reposição, entre em contato com a AEROMOB.

CARREGAMENTO

Ao conectar o carregador ao AEROTANK T10, o carregamento se iniciará automaticamente. A condição de carregamento será indicada por luzes LED azuis sequenciais. Quando o equipamento estiver completamente carregado, as luzes indicadoras ficarão azul contínuo. Durante o carregamento, há dois estados possíveis:

- modo de hibernação,
- desligado.

Após de 15 segundos de carregamento, o equipamento entrará no modo de hibernação. Neste modo, o equipamento permanecerá ligado, porém com movimentação inativa, até que o modo de hibernação seja desativado. O modo de hibernação pode ser desativado mediante comando no controle remoto.

O modo de hibernação permite visualização da luz azul de carregamento, assim como o carregamento do controle remoto. Caso o equipamento fique desligado, o carregamento continuará normalmente, porém sem as luzes indicativa, e sem o carregamento do controle remoto por indução.

A caixa do carregador e a base de carregamento devem ser mantidos em um ambiente arejado e protegido de chuva.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

3 MEDIDAS DE SEGURANÇA

- ✓ Antes de usar, certifique-se de que o equipamento está em boas condições de funcionamento.
- ✓ Certifique-se que as esteiras e o chassi estão livres de obstruções e obstáculos ao movimento.
- ✓ É obrigatório ler este Manual de Instruções antes de operar o equipamento.
- ✓ Não reboque a aeronave com pessoas ou bagagem a bordo. Não abra ou destranque as portas da aeronave enquanto o equipamento estiver instalado.
- ✓ Não abra as carenagens do equipamento enquanto estiver acoplado na aeronave.
- ✓ Antes de operar, garanta a bateria do controle remoto está carregada.
- ✓ Antes de operações com os braços de reboque M00 e M00E, confira a condição das cintas de travamento do esqui. Se estas estiverem gastas ou danificadas, deverão ser trocadas antes do uso.
- ✓ Se algum problema impedir o funcionamento do sistema de liberação da trava, use a alavanca do platô para liberar a roda da aeronave de forma manual.
- ✓ Se o equipamento apresentar pane ou funcionamento inesperado, pressione o botão de emergência, localizado na carenagem do equipamento.
- ✓ Não permita que uma pessoa suba sobre o AEROTANK T10.
- ✓ Não toque nos terminais de carregamento, localizados na parte inferior no chassi do AEROTANK T10. Há risco de choque (48V).
- ✓ Os terminais da base de carregamento só são energizados quando o AEROTANK T10 está acoplado. Porém, é recomendado que não se toque nesses terminais.
- ✓ Em caso de superaquecimento das baterias ou do sistema eletrônico, o sistema será desligado automaticamente. Será necessário aguardar até o resfriamento do sistema para operar o AEROTANK T10 novamente.
- ✓ Não permita que este equipamento seja operado ou manuseado por crianças.
- ✓ Não use o equipamento se não tiver certeza de algum procedimento operacional. Entre em contato com nossa equipe de suporte e esclareça todas as dúvidas antes de operar o equipamento.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

4 OPERAÇÃO PADRÃO

A. CONTROLES DO AEROTANK T10

O AEROTANK T10 é controle utilizando um controle remoto. O modelo de controle utilizado é o Flysky Noble NB4 Pro+. Segue uma descrição dos comandos e controles.



CONTROLE REMOTO (1)
Figura 6



CONTROLE REMOTO (2)
Figura 7

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

1. **Liga/Desliga:**

   Tem a função de ligar e desligar o controle remoto do AEROTANK T10.

   Caso o controle esteja desligado, o AEROTANK T10 não poderá ser acionado.

   Durante operação do equipamento, o robô será desligado automaticamente se:

   a. O controle remoto for desligado, seja por término da bateria ou por ação do usuário.

   b. Se o controle remoto sair da área de alcance.

   É necessário atenção durante a operação do equipamento para evitar desligamento indesejado do controle remoto.

2. **Acelerador:**

   Este gatilho controla a movimentação linear do AEROTANK T10. Acioná-lo comenda as esteiras a se movimentarem na mesma proporção.

   Empurre o gatilho para frente para movimento de avanço.

   Puxe o gatilho para trás para movimento de ré.

   O gatilho tem sensibilidade, permitindo controle manual da aceleração e movimentação do equipamento.

3. **Movimento Giratório**

   Controla o movimento giratório do robô. O sistema de esteiras permite que o equipamento gire em torno do próprio eixo.

   Gire o comando no sentido horário para rotacionar o AEROTANK T10 no sentido horário.

   Gire o comando no sentido anti-horário para rotacionar o AEROTANK T10 no sentido anti-horário.

   Este comando pode ser usado simultaneamente com o acelerador (comando 2).

4. **Travamento/liberação do platô giratório:**

   Este switch trava e libera o giro do platô. A situação do giro do platô será indicada pela iluminação no chassi do robô.

   A iluminação **vermelha** indica que a rotação do platô está **travada**.

   A iluminação **amarela** indica que a rotação do platô será travada **assim que** o platô se alinhar ao eixo longitudinal do robô.

   A iluminação **verde** indica que a rotação do platô está **liberada**.



INDICAÇÃO LUMINOSA DE TRAVAMENTO DO PLATÔ
Figura 8

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

5. **Liberação da trava do berço:**

   Estes botões, quando pressionados simultaneamente, acionam a liberação da trava do berço. Esta função só é ativa enquanto o platô está travado, e as luzes de indicação estão vermelhas, conforme a Figura 7.

   Este botão executa a ação de liberação da trava do berço apenas para os berços M02A, M02B, M03.

6. **Iluminação Traseira:**

   Este botão aciona a iluminação traseira do robô. Essa iluminação é útil para permitir maior visibilidade no movimento de aeronaves durante operações noturnas ou em espaços escuros.

7. **Controle do braço elétrico M00E:**

   Estre switch permite o controle do braço elétrico M00E. Acione o switch para cima para suspender a aeronave, e para baixo, para abaixá-la.

B. ACIONAMENTO DO AEROTANK T10

O acionamento do AEROTANK T10 só ocorre se alguns requisitos forem cumpridos. Certifique-se dos seguintes itens:

- Controle remoto ligado.
- Botões de emergência desacionados.
- Disjuntor da bateria fechado.

1. Ligue o controle remoto.
2. Pressione o botão localizado no capô do AEROTANK T10. Este botão aciona o equipamento.
3. Aguarde os sons de aviso cessarem.

C. DESLIGAMENTO DO AEROTANK T10

O desligamento do AEROTANK T10 ocorre caso nos seguintes casos:

- Desligamento do controle remoto.
- Aperto de qualquer um dos botões de emergência.
- Abertura do disjunto da bateria.

A forma padrão recomendada para desligamento do Equipamento é **desligar o controle remoto**.

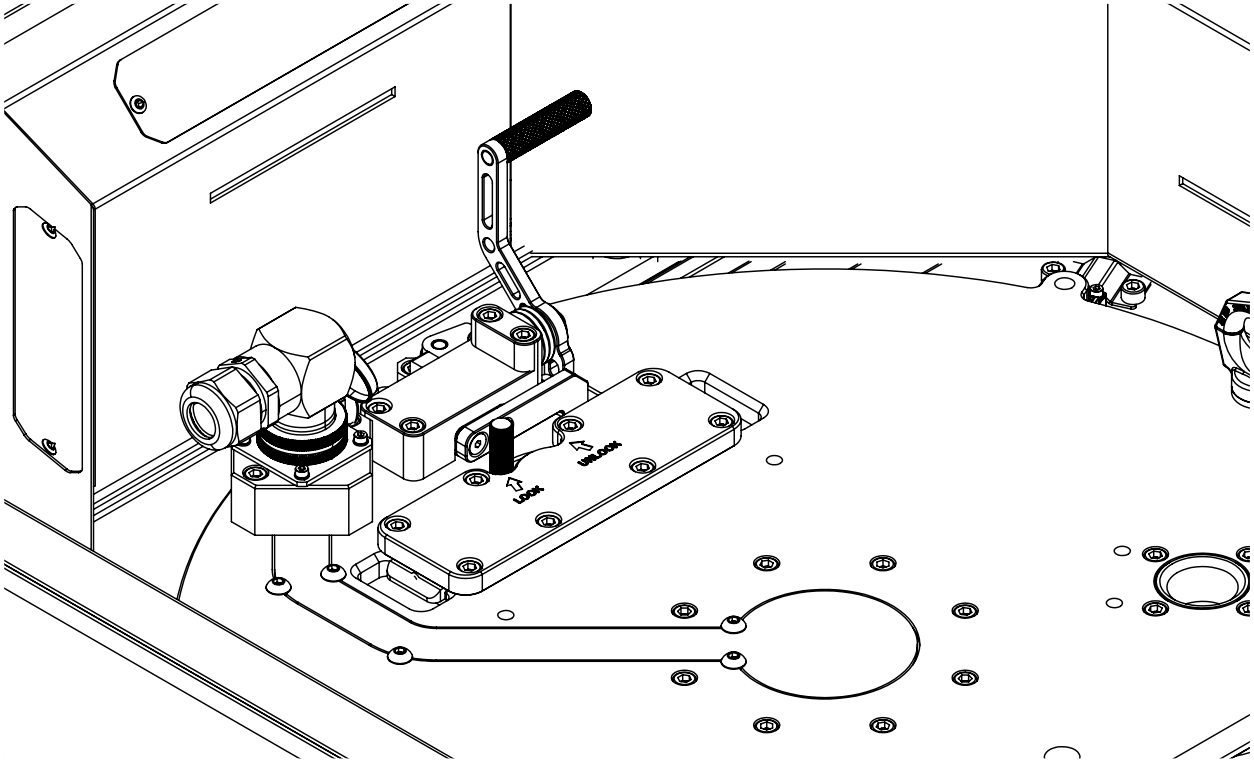
This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

D. DISPOSITIVOS DE REBOQUE

Os dispositivos de reboque do AEROTANK T10 são intercambiáveis. O procedimento de troca de dispositivos de reboque é padrão para todos os dispositivos.

Instalação:

1. Mova a trava do platô para a posição UNLOCK.
2. Instale o dispositivo de reboque sobre o platô, com os eixos de posicionamento alinhados com as furações no platô, e os dentes de trava alinhado os rasgos.
3. Mova a trava do platô para a posição LOCK.



MONTAGEM DO DISPOSITIVO DE REBOQUE
Figura 9

Remoção:

1. Mova a trava do platô para a posição UNLOCK.
2. Remova o dispositivo de reboque de sobre o platô.
3. Mova a trava do platô para a posição LOCK.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

E. REBOQUE COM O BRAÇO DE REBOQUE MECÂNICO M00

NOTA:

Consulte o capítulo 9 do manual de manutenção da aeronave.

CUIDADO:

NÃO REBOQUE AERONAVES DE PESO MÁXIMO SUPERIOR A 10 000 KG – 22 046 LBS.

CUIDADO:

NÃO UTILIZE O BRAÇO M00 PARA REBOCAR UMA AERONAVE DE TREM DE POUSO TRICÍCLO OU CONVENCIONAL. ESSE DISPOSITIVO DE REBOQUE É APROVADO APENAS PARA AERONAVES DE ESQUI FIXO.

Instalação:

1. Instale o dispositivo de reboque M00 no platô do AEROTANK T10.
2. Verifique a condição das cintas de travamento do esqui. Se estas estiverem gastas ou danificadas, deverão ser trocadas antes do uso.
3. Instale as rodas de movimentação em solo no tubo do esqui do helicóptero.

NOTA:

As rodas de movimentação em solo AEROMOB são recomendas para operações em solo, pois elas favorecem CG dianteiro, evitando tombamento da aeronave.

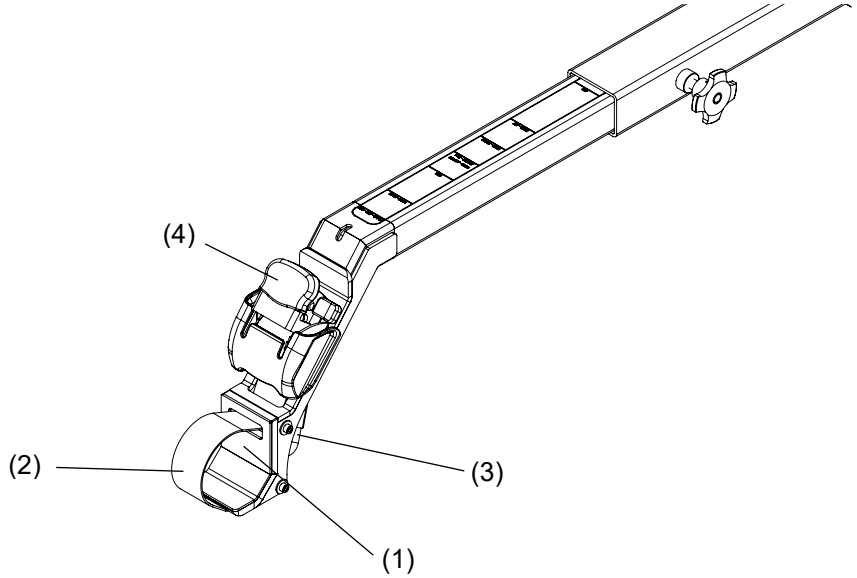
4. Coloque uma pessoa na cauda para manter o helicóptero em posição nivelada ao levantá-lo. Além de auxiliar na segurança da operação, essa pessoa suportará o helicóptero em posição nivelada até que o dispositivo de reboque M00 seja instalado nos dois lados do esqui.

CUIDADO:

NÃO EMPURRE O ROTOR DE CAUDA PARA MOVER OU NIVELAR O HELICÓPTERO. ISSO PODE CAUSAR DANOS AO ROTOR DE CAUDA.

5. Estenda as rodas de movimentação em solo para levantar o helicóptero do chão.
6. Alinhe os braços do dispositivo de reboque M00 com a seção reta e livre à dianteira do esqui.
7. Estenda os braços telescópicos até que o batente (1) fique contra o tubo do esqui.
8. Gire os manípulos pretos para travar os braços telescópicos em posição.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.



FUNCIONAMENTO DO BRAÇO DE REBOQUE M00
Figura 10

9. Puxe a cinta (2) para passá-la por baixo do esqui, e depois prenda o olhal da cinta no braço (3).

10. Acione a catraca (4) até que o esqui da aeronave esteja suportado pela cinta.

CUIDADO:

NÃO TENCIONE DEMAIS A CATRACA. A TENSÃO EXCEDENTE NA CINTA PODE DANIFICAR O TUBO DO ESQUI.

11. Repita o procedimento para o outro lado.

12. Libere o movimento do platô (indicado pela luz verde). Isso garantirá que a aeronave possa ser movimentada sem sobrecarga do esqui.

13. Faça a movimentação da aeronave.

Remoção:

1. Para remover a aeronave do AEROTANK T10, coloque uma pessoa na cauda para manter o helicóptero em posição nivelada. Essa pessoa deve suportar o helicóptero em posição nivelada até que o dispositivo de reboque M00 seja removido dos dois lados do esqui.

2. Acione a catraca (4) para aliviar a tensão na cinta (2).

3. Solte o olhal da cinta.

4. Gire os manípulos pretos para liberar o movimento dos braços telescópicos.

5. Afaste o braço telescópico.

6. Repita o procedimento para o outro lado.

7. Com cuidado, abaixe o bico da aeronave até que o tubo do esqui toque o chão.

8. Desalavanque as rodas de movimentação de solo para abaixar o helicóptero.

9. Remova as rodas de movimentação no solo dos tubos do esqui.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

F. REBOQUE COM O BRAÇO DE REBOQUE ELÉTRICO M00E

NOTA:

Consulte o capítulo 9 do manual de manutenção da aeronave.

CUIDADO:

NÃO REBOQUE AERONAVES DE PESO MÁXIMO SUPERIOR A 10 000 KG – 22 046 LBS.

CUIDADO:

NÃO UTILIZE O BRAÇO M00 PARA REBOCAR UMA AERONAVE DE TREM DE POUSO TRICÍCLO OU CONVENCIONAL. ESSE DISPOSITIVO DE REBOQUE É APROVADO APENAS PARA AERONAVES DE ESQUI FIXO.

Instalação:

1. Instale o dispositivo de reboque M00E no platô do AEROTANK T10.
2. Verifique a condição das cintas de travamento do esqui. Se estas estiverem gastas ou danificadas, deverão ser trocadas antes do uso.
3. Instale as rodas de movimentação em solo no tubo do esqui do helicóptero.

NOTA:

As rodas de movimentação em solo AEROMOB são recomendas para operações em solo, pois elas favorecem CG dianteiro, evitando tombamento da aeronave.

4. Estenda as rodas de movimentação em solo para levantar o helicóptero do chão.
5. Alinhe os braços do dispositivo de reboque M00E com a seção reta e livre à dianteira do esqui.
6. Estenda os braços telescópicos até que o batente (1) fique contra o tubo do esqui.
7. Gire os manípulos pretos para destravar os braços telescópicos.
8. Puxe a cinta para passá-la por baixo do esqui, e depois prenda o olhal da cinta no gancho atrás da garra.
9. Acione a catraca (4) até que o esqui da aeronave esteja suportado pela cinta.

CUIDADO:

NÃO TENCIONE DEMAIS A CATRACA. A TENSÃO EXCEDENTE NA CINTA PODE DANIFICAR O TUBO DO ESQUI.

10. Repita o procedimento para o outro lado.
11. Pelo controle remoto, acione o movimento de içamento, e aguarde até que a aeronave esteja totalmente suspensa.
12. Libere o movimento do platô (indicado pela luz verde). Isso garantirá que a aeronave possa ser movimentada sem sobrecarga do esqui.
13. Faça a movimentação da aeronave.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

Remoção:

10. Acione o controle remoto para baixar a aeronave, e aguarde até a aeronave estar firmemente contra o chão.
11. Acione a catraca para aliviar a tensão na cinta, e solte o olhal do gancho na traseira da garra.
12. Gire os manípulos pretos para liberar o movimento dos braços telescópicos.
13. Afaste o braço telescópico.
14. Repita o procedimento para o outro lado.
15. Desalavanque as rodas de movimentação de solo para abaixar o helicóptero.
16. Remova as rodas de movimentação no solo dos tubos do esqui.

G. REBOQUE COM BERÇO MODELO M02A E M02B

NOTA:

Consulte o capítulo 9 do manual de manutenção da aeronave.

CUIDADO:

NÃO REBOQUE AERONAVES DE PESO MÁXIMO SUPERIOR A 10 000 KG – 22 046 LBS.

CUIDADO:

O BERÇO M02A É APROVADO PARA REBOQUE DE AERONAVES COM TREM DE POUSO DIANTEIRO COM APENAS 1 RODA. NÃO REBOQUE AERONAVES COM TREM DE POUSO DIANTEIRO COM MAIS DE 1 RODA, OU COM ESQUI FIXO.

Instalação:

1. Instale o dispositivo de reboque M02A no platô do AEROTANK T10.
2. Coloque um calço nas rodas traseiras da aeronave. Isso impedirá que ela seja empurrada para trás durante o acoplamento.
3. Certifique-se que o berço está destravado, de forma que o pneu possa firmemente se acoplar ao dispositivo de reboque.
4. Certifique-se que o platô está travado (indicado pela luz vermelha).
5. Aproxime de ré o AEROTANK T10 da aeronave, com o berço alinhado com o pneu da aeronave.
6. Acelere o AEROTANK T10 contra o pneu da aeronave até que este seja jogado para cima do berço. O próprio movimento de acoplamento do pneu irá travar o berço.
7. Libere o movimento do platô (indicado pela luz verde). Isso garantirá que a aeronave possa ser movimentada sem esforços demasiados à estrutura do trem de pouso dianteiro.
8. Faça a movimentação da Aeronave.

Remoção:

1. Alinhe o AEROTANK T10 com o eixo longitudinal da Aeronave.
2. Trave o movimento do platô (indicado pela luz vermelha).

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

3. Coloque um calço nas rodas traseiras da aeronave. Isso impedirá que ela seja movimentada para trás durante o desacoplamento.

4. Destrave o berço. Isso permitirá que o pneu da aeronave possa ser removido. Em caso de pane elétrica, utilize a alavanca de liberação manual.

5. Acelere com cuidado o AEROTANK T10 para frente. Isso fará com que o pneu da aeronave desça de sobre o platô.

H. REBOQUE COM BERÇO MODELO M03

NOTA:

Consulte o capítulo 9 do manual de manutenção da aeronave.

CUIDADO:

NÃO REBOQUE AERONAVES DE PESO MÁXIMO SUPERIOR A 10 000 KG – 22 046 LBS.

CUIDADO:

O BERÇO M02A É APROVADO PARA REBOQUE DE AERONAVES COM TREM DE POUSO DIANTEIRO COM 2 RODA. NÃO REBOQUE AERONAVES COM TREM DE POUSO DIANTEIRO COM 1 RODA, OU COM ESQUI FIXO.

Instalação:

1. Instale o dispositivo de reboque M03 no platô do AEROTANK T10.

2. Coloque um calço nas rodas traseiras da aeronave. Isso impedirá que ela seja empurrada para trás durante o acoplamento.

3. Certifique-se que o berço está destravado, de forma que os pneus possam ser acoplados ao dispositivo de reboque.

4. Certifique-se que o platô está travado (indicado pela luz vermelha).

5. Aproxime de ré o AEROTANK T10 da aeronave, com o berço alinhado com o pneu da aeronave.

6. Acelere o AEROTANK T10 contra os pneus da aeronave até que estes sejam jogados para cima do berço. O próprio movimento de acoplamento dos pneus irá travar novamente o berço.

7. Libere o movimento do platô (indicado pela luz verde). Isso garantirá que a aeronave possa ser movimentada sem esforços demasiados à estrutura do trem de pouso dianteiro.

8. Faça a movimentação da Aeronave.

Remoção:

1. Alinhe o AEROTANK T10 com o eixo longitudinal da Aeronave.

2. Trave o movimento do platô (indicado pela luz vermelha).

3. Coloque um calço nas rodas traseiras da aeronave. Isso impedirá que ela seja movimentada para trás durante o desacoplamento.

4. Destrave o berço. Isso permitirá que os pneus da aeronave possam ser removidos. Em caso de pane elétrica, utilize a alavanca de liberação manual.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

5. Acelere com cuidado o AEROTANK T10 para frente. Isso fará com que os pneus da aeronave desçam de sobre o platô.

I. MOVIMENTAÇÃO E REBOQUE

Use o controle remoto para controlar o movimento do AEROTANK T10.

O AEROTANK T10, a aeronave e a área ao redor devem permanecer no campo de visão do operador durante toda a operação.

Preste atenção especial às pás do rotor principal do helicóptero, para evitar colisão.

A luz na carenagem do robô deve permanecer verde durante toda movimentação de reboque.

Caso o switch de travamento do platô seja acionado durante a movimentação, indicado pela luz amarela no chassi do robô, retorne o switch à posição destravado, até que a luz fique verde novamente.

J. CARREGAMENTO

O AEROTANK T10 é carregado com o carregador. Quando a bateria está totalmente carregada, a corrente de carregamento é interrompida automaticamente.

Consulte o capítulo 2 - Limitações para informações importantes sobre o carregamento.

A caixa de carregamento pode ser guardada e mantida acoplada à base de carregamento.

O carregamento pode ser feito de dois modos:

a) Robô acoplado à base de carregamento, sem cabo.

b) Carregamento via cabo.

Modo de carregamento via Cabo

1. Certifique-se que o carregador está conectado à tomada, em local arejado e protegido de chuva.
2. Conecte uma extremidade do cabo de carregamento no conector superior da caixa de carregamento.
3. Conecte a outra extremidade do cabo no conector do robô, localizado na lateral do chassi.

Modo de carregamento via base de carregamento

1. Certifique-se que o carregador está conectado à tomada, em local arejado e protegido de chuva.
2. Mantenha o carregador acoplado à base de carregamento.
3. Aproxime o AEROTANK T10 do carregador com cuidado, até que os terminais do AEROTANK T10 encostem nos terminais do carregador. Quando isso ocorrer, o carregador será energizado, e o processo de carregamento será iniciado.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

5 ARMAZENAMENTO

O AEROTANK T10 pode ser mantido desligado, acoplado ao carregador.

Guarde o AEROTANK T10 e o carregador em local arejado e protegido de chuva e das intempéries. O controle remoto pode ser guardado desligado sobre a área de carregamento na carenagem do AEROTANK T10.

Certifique-se de que o equipamento armazenado não obstrui a movimentação de pessoas ou aeronaves.

INTECIONALMENTE EM BRANCO

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

6 MONTAGEM DO EQUIPAMENTO

Após o recebimento do AEROTANK T10, ligue o controle remoto e remova o equipamento da caixa. O vídeo manual (acessível através do QR Code encontrado neste manual) pode ser consultado para mais detalhes.

Caso tenha adquirido um dispositivo de reboque para aeronaves de ski fixo, instale os braços telescópicos na estrutura.

Nenhuma montagem adicional é necessária para iniciar a operação de reboque.

INTECIONALMENTE EM BRANCO

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

7 DOCUMENTAÇÃO DO EQUIPAMENTO

SUPLEMENTO AO MANUAL DE VOO (FMS)

O Suplemento ao Manual de Voo (FMS) do equipamento foi enviado impresso com o equipamento e está disponível para consulta digital. Aconselha-se que o FMS do equipamento seja inserido no Manual de Voo (POH), na seção SUPLEMENTOS, para acesso rápido às informações básicas relacionadas a esse equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Suplemento do Manual de Voo (FMS), escaneie o QR Code disponível neste Manual.

MANUAL DO USUÁRIO

Este documento é o Manual do Usuário. É obrigatório ler este manual antes de operar este equipamento.

Para acessar a versão atualizada do Manual do Usuário, escaneie o QR Code disponível neste Manual.

PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO

O plano de revisão e todos os procedimentos de manutenção necessários devem ser executados de acordo com o Manual de Manutenção.

Para acessar a versão atualizada do Manual de Manutenção, escaneie o QR Code disponível neste Manual.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

O Catálogo Ilustrado de Peças - IPC é o documento de referência oficial para o pedido de peças de reposição.

Para acessar a versão atualizada do Catálogo Ilustrado de Peças, escaneie o QR Code disponível neste Manual.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.

8 GARANTIA

Garantia Limitada

A AEROMOB concede garantia de 1 ano, contado da data de emissão da nota fiscal, exclusivamente ao comprador original, contra defeitos de fabricação em materiais e mão de obra. Durante este prazo, a AEROMOB poderá, a seu critério, reparar ou substituir o componente considerado defeituoso. Esta garantia não se aplica a defeitos ou danos causados durante o frete/transporte, ou por uso incorreto, aplicação inadequada ou reparos executados por pessoal não autorizado. O comprador deve conservar a caixa de envio original do equipamento por todo o período de validade da garantia. Equipamentos enviados em embalagens diferentes da original não terão a cobertura da garantia. As despesas de envio e devolução associadas à garantia serão custeadas pelo comprador. O comprador deve contatar a AEROMOB por meio do site da AEROMOB ou do QR Code disponibilizado neste manual.

Limitação de Responsabilidade

A AEROMOB não será responsável por quaisquer danos indiretos, consequenciais ou especiais, incluindo, mas não se limitando, à perda de lucros, prejuízos comerciais ou perda de produção. A responsabilidade máxima da AEROMOB limita-se ao valor pago pelo produto em questão. Como a AEROMOB não controla a instalação, aplicação, modificação ou uso deste produto, não poderá ser responsabilizada por danos ou lesões resultantes. A instalação, configuração ou utilização do produto implica aceitação integral de tais responsabilidades pelo usuário. O uso incorreto ou não seguro pode causar danos ou lesões ao usuário, a terceiros, à propriedade ou ao próprio equipamento. Este produto não é um brinquedo e somente pode ser utilizado por crianças sob supervisão de um adulto. O usuário deve ler atentamente o manual e as condições de garantia e responsabilidade antes da primeira utilização. Se o comprador ou usuário não aceitar estes termos, o produto deve ser devolvido em seu estado original e sem uso ao endereço do fabricante.

Política de Retorno

O comprador poderá devolver o produto no prazo de até 7 dias após a entrega, para reembolso integral, desde que o produto esteja sem uso, em condições novas e acompanhado de todas as embalagens e acessórios originais. Despesas de envio, referentes tanto à entrega quanto à devolução, não serão ressarcidas. Antes de realizar a devolução, é obrigatório obter autorização prévia da AEROMOB.

Aviso

A AEROMOB não concede nenhuma garantia, expressa ou implícita, em relação a este documento ou ao seu conteúdo. O conteúdo poderá ser revisado ou atualizado sem comunicação prévia. Mesmo com as medidas adotadas para assegurar a precisão das informações, a AEROMOB não assume responsabilidade por erros, omissões ou por danos que possam resultar do uso das informações.

This document is the property of Aeromob and shall not be used or reproduced without prior written authorization of Aeromob and its contents shall not be disclosed. The information contained herein is subject to change without notice. © AEROMOB. All rights reserved.