

**FABRICANTE DO EQUIPAMENTO:**

AEROMOB HELICOPTER PARTS INDUSTRY

Rua Carlos Willy Boehm, 990

89218-325

Costa e Silva

Joinville/SC – Brasil

**MANUAL DE INSTRUÇÕES DO USUÁRIO****NOME DO EQUIPAMENTO:**

HELIMOB 407

**MODELO:**

K01

K02

K03

**DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO:**

RODAS PARA HELICÓPTEROS

**APLICÁVEL AOS EQUIPAMENTOS DE PART NUMBER:**

AM-RDM-407-K01

AM-RDM-407-K02

AM-RDM-407-K03

**IDIOMA:**

PORTUGUÊS

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   08/JUL/2025
<b>Atualizado por   Data:</b>	<b>Aprovado por   Data:</b>

**1 INTRODUCTION**

Você está recebendo um equipamento desenvolvido sob o mais avançado conceito de engenharia. Parabéns pela escolha operacional!

Este manual contém o procedimento operacional aprovado para utilização do HELIMOB 407, o par de rodas para movimentação de helicópteros Bell 407 e BELL 206 Long Ranger.

É obrigatória a leitura deste Manual de Instruções do Usuário para qualquer pessoa que deseje operar o equipamento, a fim de garantir a qualidade e segurança na operação.

Além desse Manual do Usuário, seu equipamento possui os seguintes documentos: Flight Manual Supplement (FMS), Manual de Manutenção (MM), Catálogo Ilustrado de Peças (IPC). Para mais informações sobre esses documentos, assim como de Garantia e Suporte, confira os capítulos 8 e 9 deste manual.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   08/JUL/2025
<b>Atualizado por   Data:</b>	<b>Aprovado por   Data:</b>

### 2 GENERALIDADES

As dimensões do HELIMOB 407, PART NUMBER AM-RDM-407-K02, assim como a documentação que o acompanha, estão mostradas abaixo. O peso de cada rodado é de 17,6 kg, peso da barra montada é 4,9 kg, totalizando 40,1 kg para o conjunto completo

**PART NUMBER: AM-RDM-407-K02**

**AEROMOB**

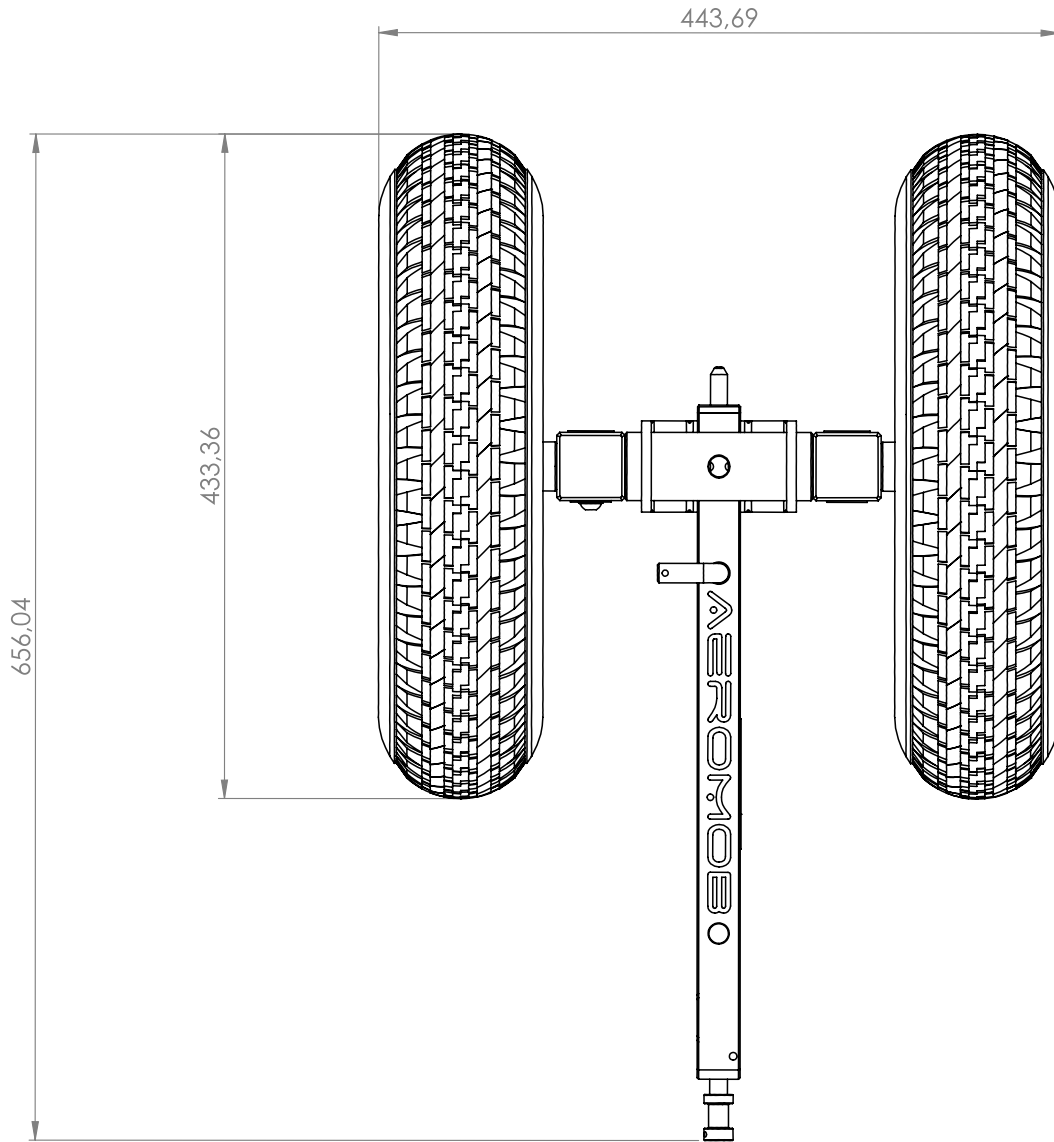
ITEMS OF PART NUMBER: AM-RDM-407-K02			
ITEM NUMBER	DESCRIPTION	PART NUMBER	QTY
1	RIGHT GROUND HANDLING WHEELS	AM-RDM-407-MT2	1
2	LEFT GROUND HANDLING WHEELS	AM-RDM-407-MT1	1
3	LOCK PIN	AM-RDM-407-016	2
4	FRONT PIN	AM-RDM-407-008	2
5	BI-PART LEVER BAR	AM-RDM-125-M06	1
6	USER MANUAL (PDF)	UM-AM-RDM-407-K02	1
7	ILLUSTRATED PARTS CATALOGUE - IPC	IPC-AM-RDM-407-K02	1
8	FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT - FMS	FMS-AM-RDM-407-K02	1
9	USER VIDEO MANUAL (MP4)	UVM-AM-RDM-407-K02	1
10	MAINTENANCE MANUAL - MM	MM-AM-RDM-407-K02	1

A documentação que acompanha o produto pode ser acessada através do link [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02) ou escaneando o QRCODE disponível neste Manual.

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   08/JUL/2025
<b>Atualizado por   Data:</b>	<b>Aprovado por   Data:</b>

Estrutura principal: Liga de Cromo Molibdênio

Peso total do equipamento: 40,1 kg



DIMENSÕES DO HELIMOB 407

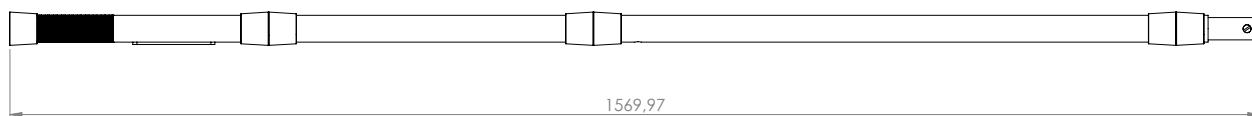
Figura 1



DIMENSÕES DA ALAVANCA INTEIRIÇA K01

Figura 2

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   08/JUL/2025
Atualizado por   Data:	Aprovado por   Data:



DIMENSÕES DA ALAVANCA K02

Figura 3

### 3 USO APROVADO

O par de rodas Helimob 407 (PN AM-RDM-407-K02) é aprovado operacionalmente para suspender e manobrar helicópteros BELL 407 e BELL 206 Long Ranger helicopters, com peso máximo de 1200 kg/2 645 lbs. É expressamente proibido a utilização deste equipamento em outros modelos de helicópteros, acima do peso aprovado e/ou para funções não aprovadas.

AVISO: É a leitura completa deste FMS – FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT e do MANUAL DO USUÁRIO antes de operar este equipamento. Caso fique com alguma dúvida, contate o suporte técnico da AEROMOB.

### 4 LIMITAÇÕES

Os pneus devem ser calibrados a 74 psi (5,1 bar). É obrigatório que todos os 4 pneus sejam calibrados antes de utilizar o equipamento. Caso haja variação na temperatura ambiente superior a 10 °C desde o dia da calibração até o momento de utilização do equipamento, os pneus poderão perder a calibragem e por isso devem ser recalibrados antes do uso.

#### **PERIGO**

A CALIBRAÇÃO FORA DAS ESPECIFICAÇÕES PODE CAUSAR RISCO DE FERIMENTOS PESSOAIS E/OU DANOS AO EQUIPAMENTO! ALÉM DISSO, CALIBRAGEM ABAIXO DA ESPECIFICAÇÃO DEIXARÁ A MOVIMENTAÇÃO DO HELICÓPTERO PESADA E REDUZIRÁ A ALTURA DE AFASTAMENTO DO HELICÓPTERO EM RELAÇÃO AO SOLO DURANTE A MOVIMENTAÇÃO.

É necessário no mínimo 2 pessoas para alavancar e levantar a aeronave, sendo uma pessoa responsável pela alavancagem e outra para segurar a cauda do helicóptero caso a cauda tenda a abaixar. A tendência de abaixar a cauda dependerá do nivelamento do solo, bem como da posição do Centro de Gravidade da aeronave no momento, que irá variar dependendo da quantidade de equipamentos instalados na aeronave, bagagens a bordo, combustível abastecido e do CG vazio básico do seu helicóptero. Para movimentar a aeronave com força humana são necessárias pelo menos 2 pessoas, sendo uma pessoa para segurar o helicóptero pela cauda e outra para empurrar a aeronave.

É proibido utilizar o equipamento com pessoas ou bagagens dentro da aeronave. O conjunto tem capacidade de carga de 1200 kg/2 645 lbs distribuída no par de rodados.

Quanto ao tipo de superfície de rolagem, é aprovado o uso em piso pavimentado, grama firme ou solo firme batido, sendo permitida a instalação do equipamento e movimentação da aeronave em solo com inclinação de até 5%. Não é permitida a utilização em terrenos irregulares que provoquem trepidações severas ou solavancos, pois isso pode representar risco de danos à aeronave e/ou a operadores próximos da aeronave.

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   08/JUL/2025
Atualizado por   Data:	Aprovado por   Data:

A utilização do equipamento só é permitida se o conjunto estiver completo e em perfeito estado de funcionamento. É expressamente proibido e perigoso utilizar o equipamento sem qualquer peça, placa informativa ou componente. Caso seja necessária a substituição de algum item ou componente, entre em contato com o fabricante.

É expressamente proibido e perigoso utilizar o equipamento com qualquer peça ou componente que não faça parte deste conjunto e/ou que não tenha sido fornecido pelo fabricante.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   08/JUL/2025
<b>Atualizado por   Data:</b>	<b>Aprovado por   Data:</b>

**5 OPERAÇÃO****NOTA:**

Consulte o capítulo 9 do manual de manutenção da aeronave.

**PERIGO:**

**REMOVA AS RODAS ANTES DO VOO.**

**CUIDADO:**

**NAO REBOQUE O HELICÓPTERO SE O PESO TOTAL FOR MAIOR QUE 1200 KG/2645 LBS.**

**CUIDADO:**

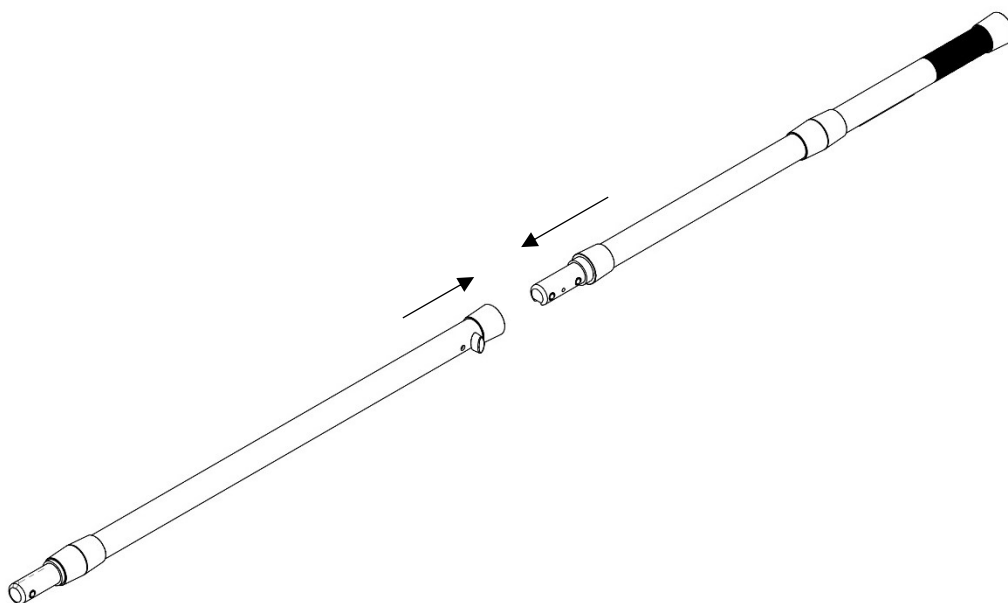
**NAO REBOQUE O HELICÓPTERO SOBRE UMA SUPERFÍCIE IRREGULAR OU ATRAVÉS DO PORTÃO DO HANGAR COM VELOCIDADE ELEVADA. ISSO PODE CAUSAR DANO PERMANENTE AO CROSSTUBE TRASEIRO.**

**NOTA:**

As rodas devem estar infladas a 74 psi (5.1 bar).

**A. Montagem da barra bipartida**

1. Conecte a barra inferior à barra superior. Isso se aplica à alavanca bipartida K02.



**MONTAGEM DA ALAVANCA BIPARTIDA**

Figura 4

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   08/JUL/2025
<b>Atualizado por   Data:</b>	<b>Aprovado por   Data:</b>

B. Instalação

**NOTA:**

Apenas o procedimento para a roda LH está descrito. Faça o mesmo procedimento para a roda RH.

1. Certifique-se que todas as portas do helicóptero estão fechadas e trancadas.
2. Conecte o pino fixo ao olhal traseiro (2).
3. Alinhe o a furação do pino dianteiro (4) com o olhal dianteiro (3).
4. Remova o pino frontal (5) do suporte (9) e insira-o na furação do pino frontal (4) para fixar o HELIMOB 407 no tubo do esqui (1).
5. Certifique-se que o pino trava (6) está encaixado no suporte do pino trava (7).
6. Conecte a alavanca na abertura para fora do braço do HELIMOB 407 até a alavanca tocar o batente. Para identificar o lado correto para conectar a alavanca, obedeça às placas no braço do HELIMOB 407.

**PERIGO:**

**ENCAIXAR A ALAVANCA PELO LADO ERRADO PODERÁ ACARREAR O DESENCAIXE DO RODADO DURANTE A ALAVANCAGEM OU DURANTE A MOVIMENTAÇÃO DA AERONAVE, COM RISCO DE LESÕES CORPORAIS E/OU DANOS À AERONAVE.**

7. Posicione uma pessoa na cauda da aeronave para manter o helicóptero nivelado durante a alavancagem.
8. Puxe a alavanca em um arco para trás até que a alavanca esteja paralela aos tubos do esqui (1).

**PERIGO:**

**A ALAVANCA TEM A TENDÊNCIA DE RECUAR DURANTE A ELEVAÇÃO E A DESCIDA DO HELICÓPTERO. SEGRE A ALAVANCA FIRMEMENTE COM AS DUAS MÃOS DURANTE A OPERAÇÃO.**

9. Insira o pino trava (6) no furo trava (8) para travar o movimento do braço do HELIMOB 407.

**PERIGO:**

**SE O PINO TRAVA NÃO FOR COLOCADO NO FURO TRAVA, O EQUIPAMENTO IRÁ DESARMAR SOZINHO, CAUSANDO SÉRIO RISCO DE LESÃO CORPORAL.**

10. Certifique-se que o braço do HELIMOB 407 está travado.
11. Remova a alavanca da abertura no braço do HELIMOB 407.

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   08/JUL/2025
Atualizado por   Data:	Aprovado por   Data:

**PERIGO:**

**NUNCA DEIXE A BARRA INSTALADA NO EQUIPAMENTO COM ELE ALAVANCADO, POIS CASO ALGUEM REMOVA O PINO DE TRAVA INADVERTIDAMENTE O EQUIPAMENTO IRÁ DESARMAR, GIRANDO A BARRA EM ALTA VELOCIDADE, TENDO TAMBÉM A POSSIBILIDADE DA BARRA SER ARREMESSADA, CAUSANDO SÉRIO RISCO.**

**CUIDADO:**

MANTENHA DISTÂNCIA DOS TUBOS DO ESQUI QUANDO ESTIVEREM ELEVADOS.

**C. Reboque****CUIDADO:**

CERTIFIQUE-SE QUE UMA PESSOA ESTEJA SEMPRE COM O HELICÓPTERO QUANDO AS RODAS DE MOVIMENTAÇÃO ESTIVEREM ACIONADAS. ISSO PODE PREVINIR MOVIMENTO INDESEJADO DO HELICÓPTERO E DANO À AERONAVE.

1. Certifique-se que todas as portas do helicóptero estão fechadas e trancadas.
2. Certifique-se que a área de movimentação está livre de foreign object debris (FOD).
3. Lentamente empurre ou reboque a aeronave até a área desejada. Segure a aeronave apenas em pontos aprovados pelo fabricante.

**CUIDADO:**

SE FOR MOVIMENTAR O HELICÓPTERO COM AS MÃOS, NÃO EMPURRE EM NENHUMA PARTE DA FUSELAGEM. ISSO PODE CAUSAR DANO AO HELICÓPTERO.

**NOTA:**

Para rebocar o helicóptero, o fabricante recomenda as soluções de reboque AEROMOB, como CARTMOB UNIVERSAL (PN AM-CRT-K02) e AEROTANK M35 (PN AM-ATK-M35).

**D. Remoção****NOTA:**

Apenas o procedimento para a roda LH está descrito. Faça o mesmo procedimento para a roda RH.

**PERIGO:**

**MANTENHA PÉS LONGE DOS TUBOS DO TREM DE POUSO DURANTE A DESCIDA DO HELICÓPTERO. NÃO FAZER ISSO PODE RESULTAR EM DANO AO OPERADOR.**

Redigido por | Data: MATEUS FREITAS | 08/JUL/2025

Aprovado por | Data: PHIL XAVIER | 08/JUL/2025

Atualizado por | Data:

Aprovado por | Data:

1. Conecte a alavanca na abertura para fora do braço do HELIMOB 407 até a alavanca tocar o batente. Para identificar o lado correto para conectar a alavanca, obedeça às placas no braço do HELIMOB 407.

**PERIGO:**

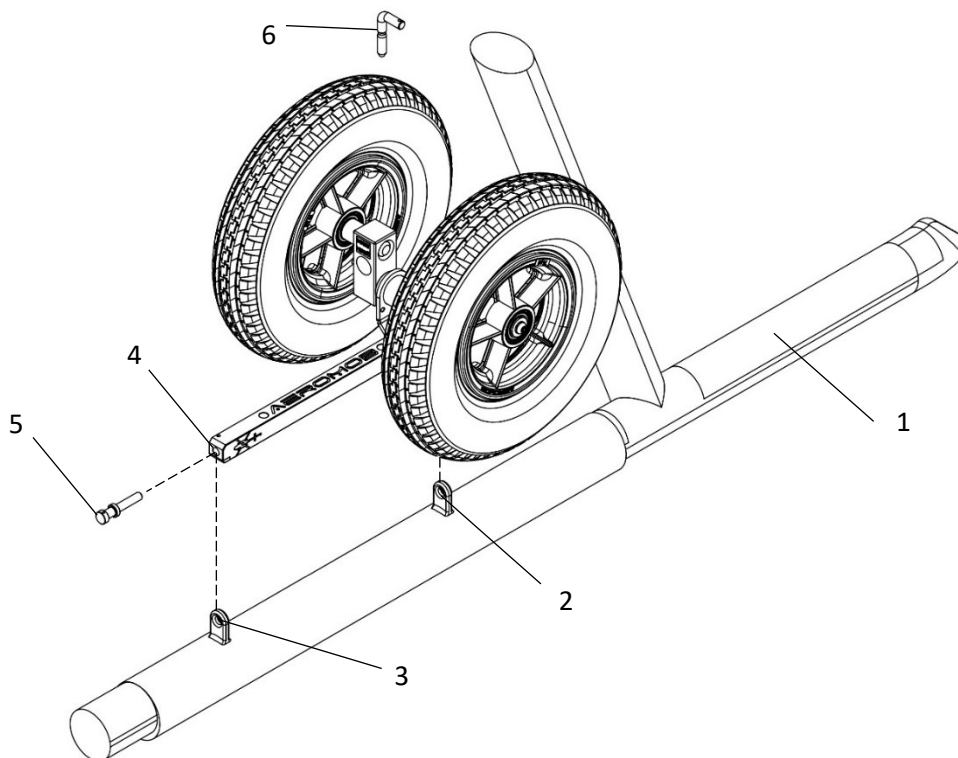
**ENCAIXAR A ALAVANCA PELO LADO ERRADO PODERÁ ACARREJAR O DESENCAIXE DO RODADO DURANTE A ALAVANCAGEM OU DURANTE A MOVIMENTAÇÃO DA AERONAVE, COM RISCO DE LESÕES CORPORAIS E/OU DANOS À AERONAVE.**

2. Segure a alavanca firmemente e remova o pino trava (6) do furo trava (8). Isso libera o giro do braço.
3. Puxe a alavanca em um arco para frente para descer a aeronave até que a alavanca esteja paralela aos tubos do esqui (1).

**PERIGO:**

**A ALAVANCA TEM A TENDÊNCIA DE RECUAR DURANTE A ELEVAÇÃO E A DESCIDA DO HELICÓPTERO. SEGRE A ALAVANCA FIRMEMENTE COM AS DUAS MÃOS DURANTE A OPERAÇÃO.**

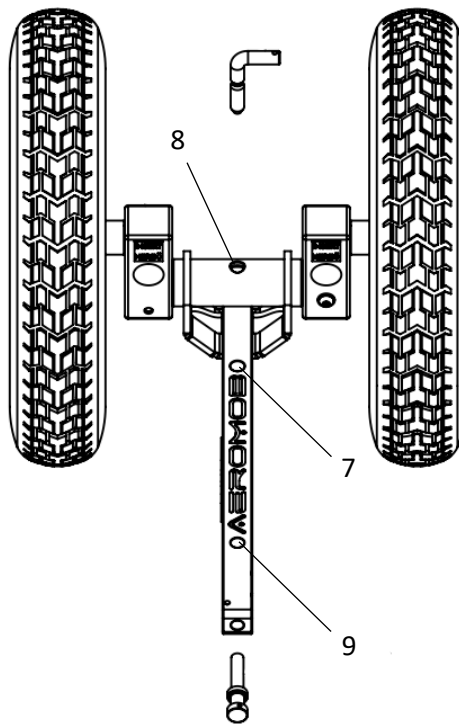
4. Coloque o pino trava (6) no suporte do pino (7).
5. Remova a alavanca da abertura no braço do HELIMOB 407.
6. Remova o pino frontal (5) do olhal frontal (3) e guarde-o no suporte do pino frontal (9).
7. Remova o pino fixo do olhal traseiro (2) para remover o HELIMOB 407 do tudo do esqui (1).



INSTALAÇÃO DO HELIMOB 407 NOS TUBOS DO ESQUI

Figura 5

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   08/JUL/2025
Atualizado por   Data:	Aprovado por   Data:



PINOS TRAVA DO HELIMOB 407

Figura 6

## 6 ARMAZENAMENTO

Para armazenar o HELIMOB 407, mantenha a alavanca encaixada no equipamento. Pode ser mantido encaixado na aeronave, desde que totalmente desalavancado, para uso fácil e eficiente, ou ainda armazenado dentro do hangar. Certifique-se que seu posicionamento não cria obstáculo para movimentação de pessoas ou aeronaves. A fim de garantir a preservação dos pneus dos equipamentos, mantenha o equipamento protegido das intempéries, do sol e do ambiente. De outro modo, o pneu ficará ressecado e com pequenas fissuras espalhadas, prejudicando a operação

Mantenha este equipamento fora do alcance de crianças. Caso deseje levar o equipamento a bordo, desacople a alavanca, e realize o transporte normalmente no bagageiro da aeronave. A versão K02 do equipamento conta com barra de alavanca bipartida, possibilitando a redução do tamanho da alavanca para transporte a bordo.

## 7 PROIBIÇÕES

- **NUNCA** autorize alguém a utilizar este equipamento sem antes ler este manual de instruções;

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   08/JUL/2025
Atualizado por   Data:	Aprovado por   Data:

- **NUNCA** opere o equipamento com pneu fora da calibragem. Operar com o com pneu vazio gera fissuras contínuas e profundas em sua superfície, danificando permanentemente o pneu.
- **NÃO** é permitido que qualquer pessoa fique no alinhamento de giro da barra durante o processo de alavancagem ou desalavancagem, pois caso a barra escape, a força de retorno é extremamente forte e perigosa. Toda área deve estar sempre livre de pessoas animais ou objetos;
- **NUNCA** se posicione de maneira a empurrar a barra, pois caso a barra escape, ela pode atingi-lo, gerando sério risco de lesão corporal;
- **NUNCA** movimente a aeronave sem que o pino de trava esteja colocado no furo trava ATÉ O BATENTE;
- **NUNCA** deixe a barra instalada no equipamento com ele alavancado, pois caso alguém remova o PINO DE TRAVA inadvertidamente, o equipamento irá desarmar, fazendo com que a barra gire em alta velocidade, causando risco de colisão; ou ainda, com a velocidade de giro, a barra poderá ser lançada, ocasionando sérios risco de lesão corporal.
- **NÃO** utilize este equipamento com pessoas ou bagagens dentro da aeronave;
- **NÃO** utilize este equipamento em terrenos irregulares que provoquem trepidações severas ou solavancos, pois isso pode representar risco de danos à aeronave e/ou operadores próximos da aeronave;
- **NÃO** utilize o equipamento em outros modelos de helicópteros, acima do peso aprovado, ou para funções não aprovadas.
- **NUNCA** abra ou destrave as portas da aeronave enquanto estiver alavancando, já suspendida, movimentando ou desalavancando;
- **NUNCA** acione a aeronave enquanto o HELIMOB 125 estiver acoplado;
- **NUNCA** utilize este equipamento se qualquer peça, proteção, componente, ou placa de identificação estiver faltando ou danificada;
- **NUNCA** utilize o equipamento com qualquer peça ou componente que não faça parte deste conjunto e/ou que não tenha disso fornecido pelo fabricante;
- **NÃO** permita que este equipamento seja operado ou manuseado por crianças;

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   08/JUL/2025
Atualizado por   Data:	Aprovado por   Data:

- **NÃO** opere o equipamento, sob hipótese alguma, se houver algum objeto, pé, mão ou outro membro do corpo embaixo do esqui da aeronave;
- **NÃO** deixe o equipamento exposto às intempéries, ao sol e ao ambiente por longos períodos de tempo, para garantir a longevidade dos pneus.

## **8 DOCUMENTOS DO PRODUTO**

### **8.1 FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT (FMS)**

O Flight Manual Supplement (FMS), enviado impresso com o equipamento, e disponível para consulta digitalmente, deve inserido dentro do manual de voo (POH), dentro da seção de SUPLEMENTOS, para rápida consulta das informações básicas referentes a este equipamento. Para acessar a versão atualizada do Flight Manual Supplement (FMS), acesse o link: [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02) ou apenas escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

### **8.2 PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO**

O plano de revisão e qualquer procedimento de manutenção necessário deverá ser realizado de acordo com o manual de manutenção. Para acessar a versão atualizada do Manual de Manutenção, acesse o link: [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02) ou apenas escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

### **8.3 PEÇAS DE REPOSIÇÃO (SPARE PARTS)**

O Catálogo Ilustrado de Peças - IPC é o documento oficial de consulta para requisitar peças de reposição (PN IPC-AM-RDM-407-K02). Para acessar a versão atualizada do Catálogo Ilustrado de Peças, acesse o link: [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02) ou apenas escaneie o QRCODE disponível neste Manual.

### **8.4 WARRANTY**

Seu equipamento possui garantia de 5 ano e, caso necessário, pode ser solicitada diretamente à AEROMOB através do link: [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02) ou escaneando o QRCODE disponível neste Manual.

### **8.6 SUPPORT**

Se for observado qualquer avaria no equipamento, se componentes estiverem faltando, ou em qualquer outro caso em que suporte for necessário, favor entre em contato conosco através do site, que pode ser acessado pelo link: [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02) ou escaneando o QRCODE disponível neste Manual.

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   08/JUL/2025
<b>Atualizado por   Data:</b>	<b>Aprovado por   Data:</b>

**9 ACESSO A TODA DOCUMENTAÇÃO ATUALIZADA**

Segue relação dos arquivos e documentos disponíveis ao cliente deste equipamento e o QRCODE para acesso a versão sempre atualizada:

**(PN FMS-AM-RDM-407-K02) SUPLEMENTO AO MANUAL DE VÔO**

**(PN UM-AM-RDM-407-K02) MANUAL DO USUÁRIO**

**(PN MM-AM-RDM-407-K02) MANUAL DE MANUTENÇÃO**

**(PN IPC-AM-RDM-407-K02) CATÁLOGO ILUSTRADO DE PEÇAS**



[www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-407-k02)

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   08/JUL/2025	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   08/JUL/2025
<b>Atualizado por   Data:</b>	<b>Aprovado por   Data:</b>