

FABRICANTE DO EQUIPAMENTO: AEROMOB HELICOPTER PARTS INDUSTRY

NOME DO EQUIPAMENTO: AEROLADDER 155

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO: ESCADA EM FIBRA DE CARBONO PARA ACESSIBILIDADE DE PASSAGEIROS COM MOBILIDADE REDUZIDA E VIP.

PART NUMBER GENÉRICO DO EQUIPAMENTO: AM-LDR-155

VERSÕES DESTE PRODUTO

A AEROMOB fabrica 4 versões da AEROLADDER 155:

PN: AM-LDR-155-K01: Escada contendo todos os benefícios do conjunto padrão, pesando 2.8kg.

PN: AM-LDR-155-K02: Escada contendo todos os benefícios do conjunto padrão e ainda um CONJUNTO DE CORRIMÃO RETRÁTIL instalado ao lado DIREITO da escada.

- Proporcionando maior apoio e segurança aos passageiros durante os embarques e desembarques.
- Corrimão com sistema retrátil ocupando o mínimo de espaço necessário quando na posição recolhido, ficando alinhado ao perfil lateral da escada.
- Sistema de travamento e desbloqueio robusto e prático.

Obs.: Além do conjunto retrátil externo do corrimão, o sistema inclui a incorporação estrutural de reforço interno no monobloco da escada. O part number AM-LDR-155-K02 possui 2.2kg de peso adicional em relação ao part number AM-LDR-155-K01.

PN: AM-LDR-155-K03: Escada contendo todos os benefícios do conjunto padrão e ainda um CONJUNTO DE CORRIMÃO RETRÁTIL instalado ao lado ESQUERDO da escada.

- Proporcionando maior apoio e segurança aos passageiros durante os embarques e desembarques.
- Corrimão com sistema retrátil ocupando o mínimo de espaço necessário quando na posição recolhido, ficando alinhado ao perfil lateral da escada.
- Sistema de travamento e desbloqueio robusto e prático.

Obs.: Além do conjunto retrátil externo do corrimão, o sistema inclui a incorporação estrutural de reforço interno no monobloco da escada. O part number AM-LDR-155-K03 possui 2.2kg de peso adicional em relação ao part number AM-LDR-155-K01.

PN: AM-LDR-155-K04: Escada contendo todos os benefícios do conjunto padrão e ainda 2 CONJUNTOS DE CORRIMÃO RETRÁTEIS, um instalado ao lado DIREITO e outro ao lado ESQUERDO da escada.

Obs.: Além do conjunto retrátil externo do corrimão, o sistema inclui a incorporação estrutural de reforço interno no monobloco da escada. O part number AM-LDR-155-K04 possui 4.4kg de peso adicional em relação ao part number AM-LDR-155-K01.

Desta forma, vale destacar que o equipamento é identificado de forma genérica pelo PN: AM-LDR-155, contudo a identificação específica do seu equipamento se dará conforme um dos Part Numbers referenciados abaixo, em conformidade com a sua versão.

AM-LDR-155-K01**AM-LDR-155-K02****AM-LDR-155-K03****AM-LDR-155-K04**

Este FMS se aplica a todos os PART NUMBERS da AEROLADDER 155 referenciados acima.

USO APROVADO

O equipamento AEROLADDER 155, possui a função de escada de acessibilidade para embarque e desembarque de passageiros e está aprovada para utilização nos helicópteros modelo Airbus H155, em todas as versões, inclusive com esquis contendo flutuadores de emergência instalados.

O equipamento está aprovado para o uso de passageiros com até 287lb / 130kg, com a utilização de no máximo 1 (um) passageiro por vez. A escada está aprovada para o uso exclusivo de embarque e desembarque da aeronave em velocidade de passo, não prevendo a utilização para pulos ou impactos.

É expressamente proibido a utilização deste equipamento em outros modelos de helicópteros, acima do peso aprovado e/ou para funções não aprovadas.

GENERALIDADES

- Construção monobloco em fibra de carbono anti-chama

LIMITAÇÕES

- Quanto ao tipo de superfície aprovada, a AEROLADDER 155 pode ser utilizada em pisos pavimentados, grama firme ou chão batido firme, sendo admitida a instalação do equipamento na aeronave em solos com até 5% de inclinação. O uso em terrenos irregulares que deixem a escada mal apoiada é proibido.
- Só é permitida a utilização do equipamento, estando o conjunto completo e em perfeito funcionamento. É expressamente proibido e perigoso a utilização do equipamento com alguma peça, placa informativa, componente faltando ou utilizando de componente que não faça parte deste conjunto e/ou que não tenha

sido fornecido pela fabricante. Caso seja necessária a reposição de algum item ou componente, consulte o Catálogo de Peças Ilustradas - IPC ou contate o fabricante.

INSTRUÇÃO DE USO

A utilização operacional do equipamento deverá ser realizada em acordo com o Manual do Usuário exclusivo do part number de seu equipamento. Para acessar a versão atualizada do Manual do Usuário, acesse o link: <https://www.aeromob-industry.com/pt/support-am-ldr-155-k01>, ou apenas scaneie o QRCODE disponível neste FMS.

Descrição básica operacional:

A escada deverá ser encaixada de forma completa no *Footstep* da Aeronave, alinhada com a porta de saída do passageiro. PERIGO: Nunca utilize a escada para embarque ou desembarque sem garantir que a escada esteja totalmente encaixada no *Footstep* e com os dois pés da escada em contato com o solo.

ATENÇÃO: A função da descrição básica é meramente orientativa, sendo obrigatório o uso completo das informações disponíveis no Manual do Usuário conforme referenciado neste FMS antes de qualquer utilização do equipamento.

MANUTENÇÃO NECESSÁRIA

O plano de revisão e qualquer procedimento de manutenção necessário deverá ser realizada de acordo com o Manual de Manutenção exclusivo do part number de seu equipamento. Para acessar a versão atualizada do Manual de Manutenção, acesse o link: <https://www.aeromob-industry.com/pt/support-am-ldr-155-k01>, ou apenas scaneie o QRCODE disponível neste FMS.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

O Catálogo de Peças Ilustradas - IPC é o documento oficial de consulta para requisitar peças de reposição, consulte o IPC exclusivo do part number de seu equipamento. Para acessar a versão atualizada do Catálogo de Peças Ilustradas, acesse o link: <https://www.aeromob-industry.com/pt/support-am-ldr-155-k01>, ou apenas scaneie o QRCODE disponível neste FMS.

GARANTIA

Seu equipamento possui garantia de 1 (ano) e, caso necessário, pode ser solicitado diretamente à AEROMOB através do link: www.aeromob.com.br/support-am-ldr-155-k01 ou scaneando o QRCODE disponível neste FMS.

RECOMENDAÇÕES

▪ Equipamento de elevada importância para **Helicópteros com Flutuadores**, pois protege os flutuadores contra pisões diários quando utilizados como degrau de embarque e desembarque pelos passageiros, o que gera alto risco de danos ocultos ao sistema de flutuação de segurança.

ACESSO A TODA DOCUMENTAÇÃO ATUALIZADA

Segue relação dos arquivos e documentos disponíveis ao cliente deste equipamento e o QRCODE para acesso a versão sempre atualizada:

(PN FMS-AM-LDR-155) SUPLEMENTO AO MANUAL DE VÔO

(PN UVM-AM-LDR-155) VÍDEO MANUAL DO USUÁRIO

(PN MM-AM-LDR-155) MANUAL DE MANUTENÇÃO

(PN IPC-AM-LDR-155) CATÁLOGO DE PEÇAS ILLUSTRADAS



www.aeromob-industry.com/support-am-ldr-155-k01