

**FABRICANTE DO EQUIPAMENTO:**

AEROMOB HELICOPTER PARTS INDUSTRY  
Rua Carlos Willy Boehm, 990  
89218-325  
Costa e Silva  
Joinville/SC – Brasil

**MANUAL DE INSTRUÇÕES DO USUÁRIO****NOME DO EQUIPAMENTO:**

HELIMOB 125

**MODELO:**

K01  
K02  
K03

**Descrição do equipamento:**

RODAS PARA HELICÓPTEROS

**APLICÁVEL AOS EQUIPAMENTOS DE PART NUMBER:**

AM-RDM-125-K01  
AM-RDM-125-K02  
AM-RDM-125-K03

**IDIOMA:**

PORTUGUÊS

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

**1 INTRODUÇÃO**

Você está recebendo um equipamento desenvolvido sob o mais avançado conceito de engenharia. Parabéns pela escolha operacional!

Este manual contém o procedimento operacional aprovado para utilização do HELIMOB 125, o par de rodas para movimentação de helicópteros AIRBUS H125 (AS350) e AIRBUS H120 (EC120).

É obrigatória a leitura deste Manual de Instruções do Usuário para qualquer pessoa que deseje operar o equipamento, a fim de garantir a qualidade e segurança na operação.

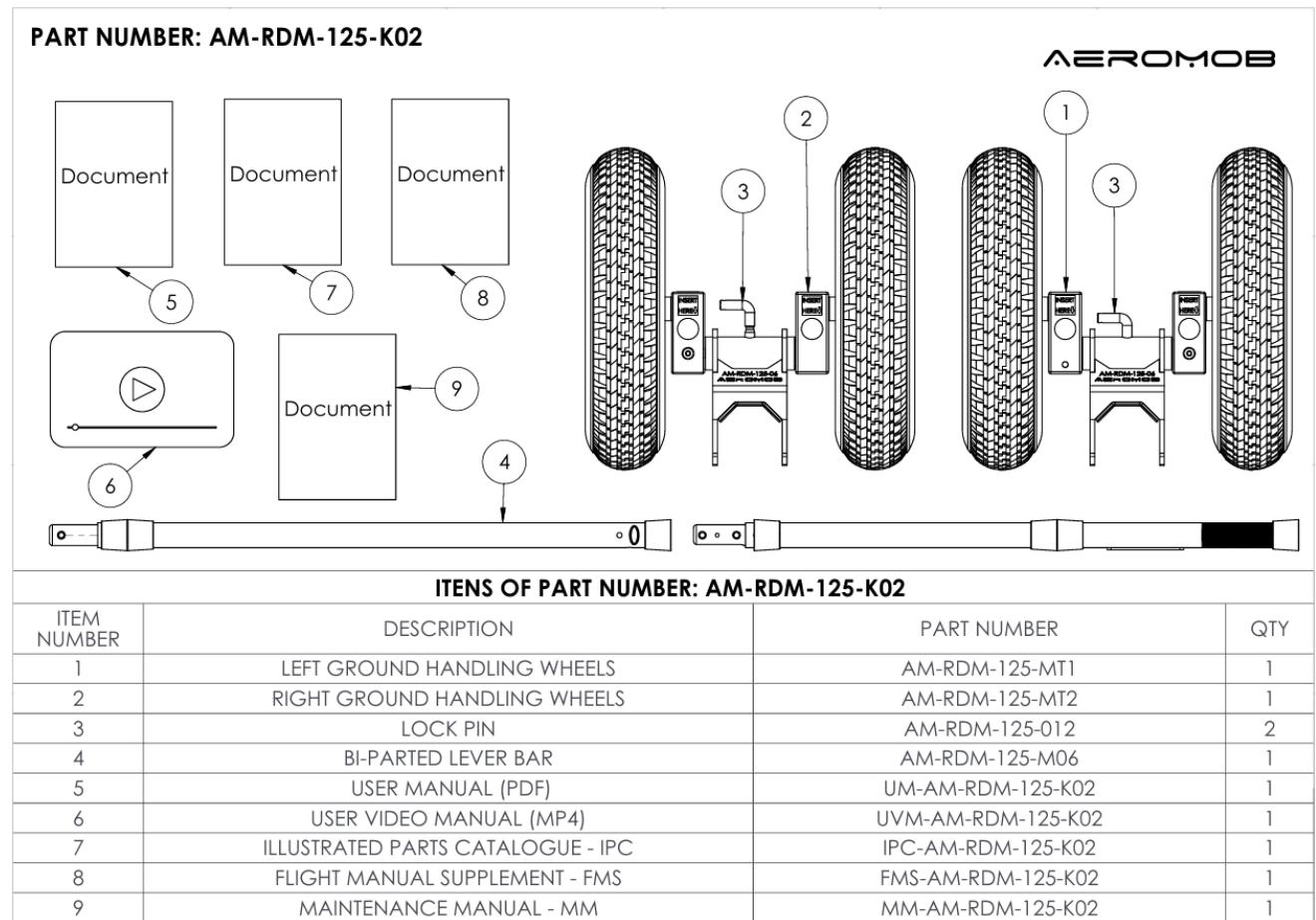
Além desse Manual do Usuário, seu equipamento possui os seguintes documentos: Flight Manual Suplement (FMS), Manual de Manutenção (MM), Catálogo Ilustrado de Peças (IPC). Para mais informações sobre esses documentos, assim como de Garantia e Suporte, confira os capítulos 8 e 9 deste manual.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

## 2 GENERALIDADES

As dimensões do HELIMOB 125, PART NUMBER AM-RDM-125-K02, assim como a documentação que o acompanha, estão mostradas abaixo. O peso de cada rodado é de 19,3 kg, peso da barra montada é 4,9 kg, totalizando 43,5 kg para o conjunto completo.

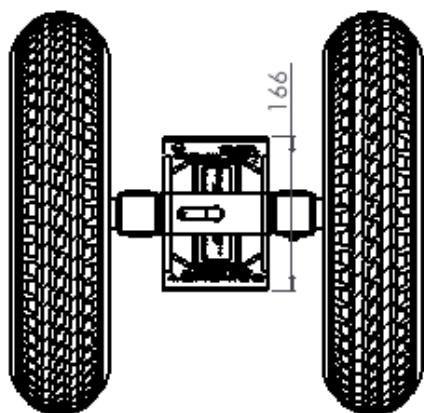
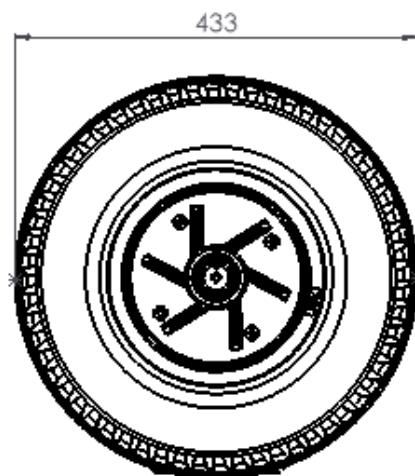
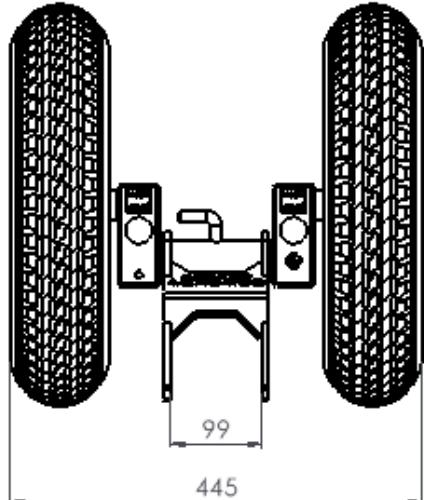


A documentação que acompanha o produto pode ser acessada através do link [www.aeromob-industry.com/pt/support-AM-RDM-125-k02](http://www.aeromob-industry.com/pt/support-AM-RDM-125-k02) ou scanando o QR CODE disponível neste Manual.

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

Estrutura principal: Liga de Cromo Molibdênio

Peso total do equipamento: 43,5 kg.



### 3 USO APROVADO

O par de rodas PN AM-RDM-125-K02, é aprovado operacionalmente para suspender e manobrar helicópteros obrigatória modelos: Airbus H125 que estejam com o peso máximo de até 2.000kg.

É expressamente proibido a utilização deste equipamento em outros modelos de helicópteros, acima do peso aprovado e/ou para funções não aprovadas.

**AVISO:** É a leitura completa deste FMS – FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT e do MANUAL DO USUÁRIO antes de operar este equipamento. Caso fique com alguma dúvida, contate o suporte técnico da AEROMOB.

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

#### 4 LIMITAÇÕES

Os pneus devem ser calibrados a 74 psi (5,1 bar). É obrigatório que todos os 4 pneus sejam calibrados antes de utilizar o equipamento. Caso haja variação na temperatura ambiente superior a 10 °C desde o dia da calibração até o momento de utilização do equipamento, os pneus poderão perder a calibragem e por isso devem ser recalibrados antes do uso.

##### PERIGO

**A CALIBRAÇÃO FORA DAS ESPECIFICAÇÕES PODE CAUSAR RISCO DE FERIMENTOS PESSOAIS E/OU DANOS AO EQUIPAMENTO! ALÉM DISSO, CALIBRAGEM ABAIXO DA ESPECIFICAÇÃO DEIXARÁ A MOVIMENTAÇÃO DO HELICÓPTERO PESADA E REDUZIRÁ A ALTURA DE AFASTAMENTO DO HELICÓPTERO EM RELAÇÃO AO SOLO DURANTE A MOVIMENTAÇÃO.**

É necessário no mínimo 2 pessoas para alavancar e levantar a aeronave, sendo uma pessoa responsável pela alavancagem e outra para segurar a cauda do helicóptero caso a cauda tenda a abaixar. A tendência de abaixar a cauda dependerá do nivelamento do solo, bem como da posição do Centro de Gravidade da aeronave no momento, que irá variar dependendo da quantidade de equipamentos instalados na aeronave, bagagens a bordo, combustível abastecido e do CG vazio básico do seu helicóptero. Para movimentar a aeronave com força humana são necessárias pelo menos 2 pessoas, sendo uma pessoa para segurar o helicóptero pela cauda e outra para empurrar a aeronave.

É proibido utilizar o equipamento com pessoas ou bagagens dentro da aeronave. O conjunto tem capacidade de carga de 2.000 kg distribuídos no PAR de rodados duplos.

Quanto ao tipo de superfície de rolagem, é aprovado o uso em piso pavimentado, grama firme ou solo firme batido, sendo permitida a instalação do equipamento e movimentação da aeronave em solo com inclinação de até 5%. Não é permitida a utilização em terrenos irregulares que provoquem trepidações severas ou solavancos, pois isso pode representar risco de danos à aeronave e/ou a operadores próximos da aeronave.

A rolagem é limitada à velocidade de caminhada quando movido pela força humana, e até 6 km/h quando a aeronave está sendo rebocada por um veículo motorizado. Para rebocar o helicóptero com veículo automotor, é recomendado a utilização da barra de reboque original CARTMOB (PN AM-CRT-K02) da AEROMOB, em função de sua altura, que favorece CG dianteiro para aeronave durante o tratoramento.

A utilização do equipamento só é permitida se o conjunto estiver completo e em perfeito estado de funcionamento. É expressamente proibido e perigoso utilizar o equipamento sem qualquer peça, placa informativa ou componente. Caso seja necessária a substituição de algum item ou componente, entre em contato com o fabricante.

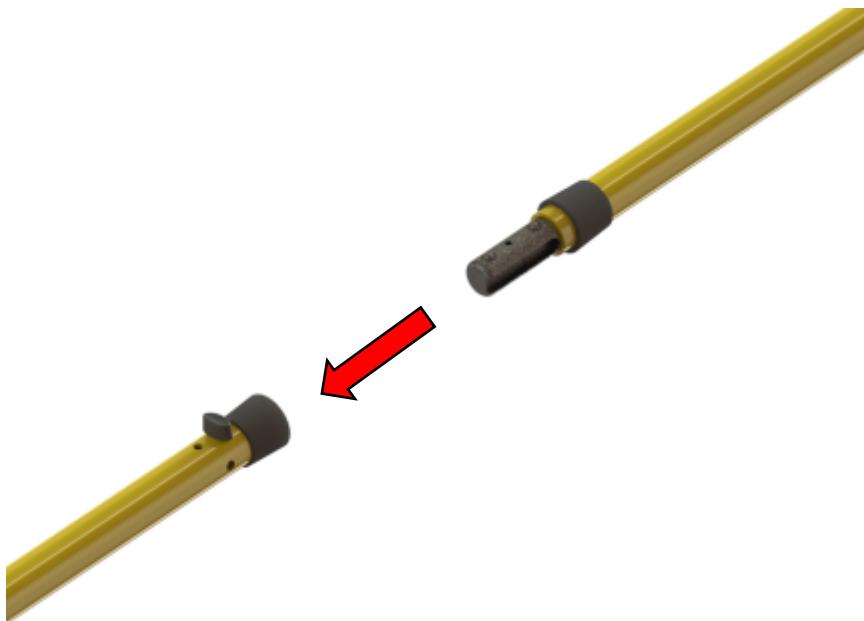
Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

É expressamente proibido e perigoso utilizar o equipamento com qualquer peça ou componente que não faça parte deste conjunto e/ou que não tenha sido fornecido pelo fabricante.

## 5 INSTRUÇÃO DE USO

### 5.1 ENCAIXE DA ALAVANCA

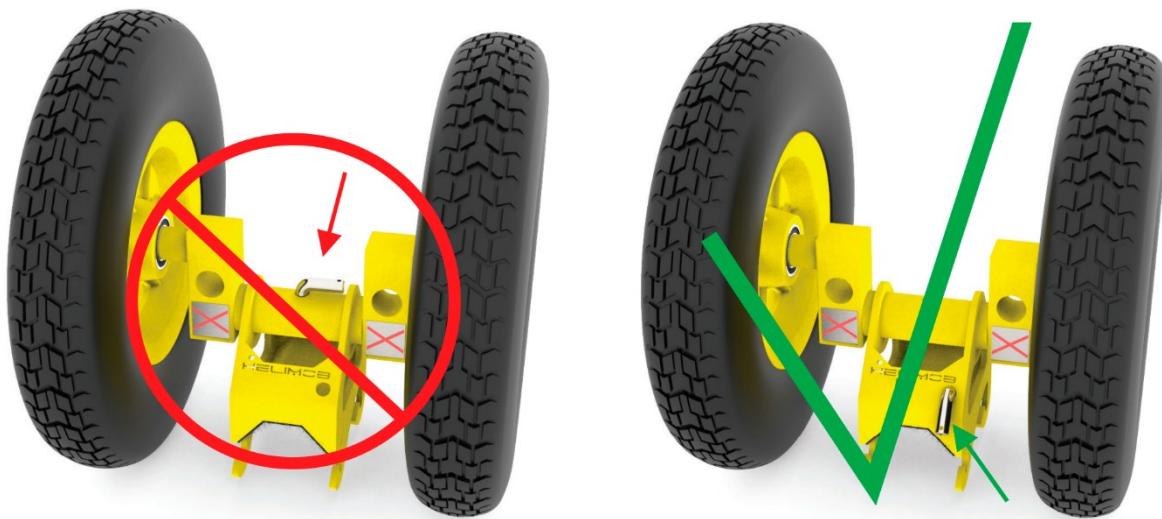
Esta instrução é apenas para alavancas bipartidas. Para garantir a segurança no envio do HELIMOB 125 K02 até você, a alavanca bipartida é enviada desmontada. Para montá-la, simplesmente acople o mecanismo como mostrado abaixo.



### 5.2 OPERAÇÃO DE ALAVANCAGEM

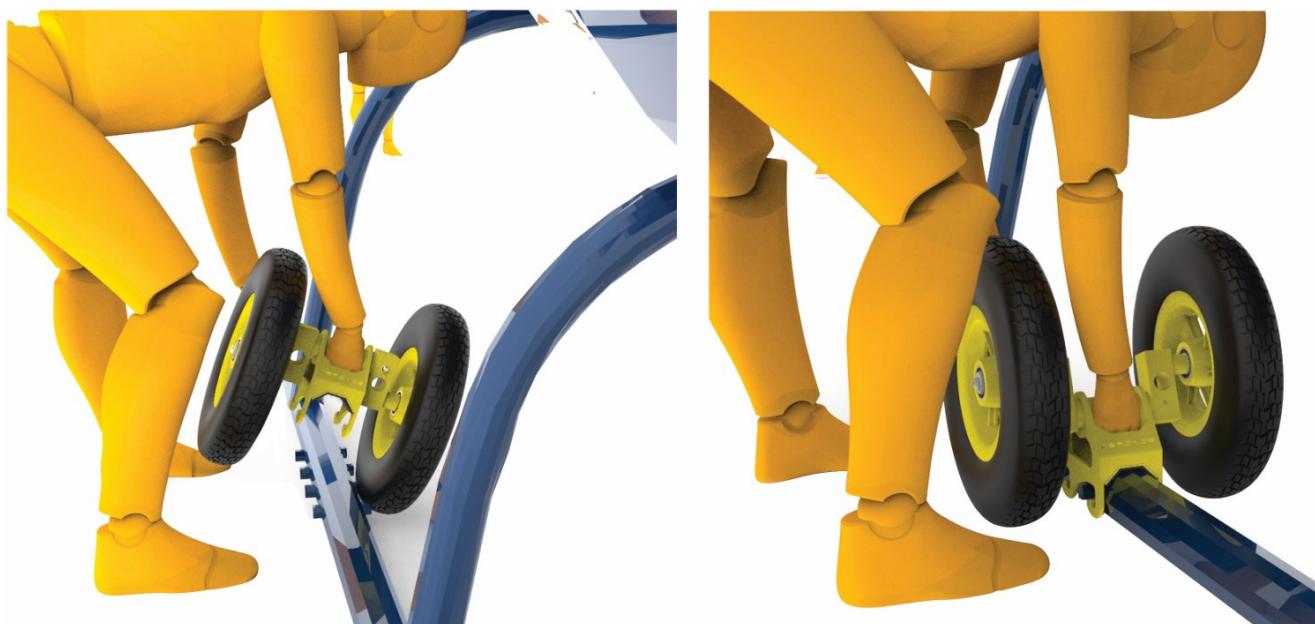
Antes de iniciar, se certifique que os 4 pneus se encontram calibrados em conformidade com seção de limitações deste manual, e aproxime os equipamentos até próximo da aeronave. Certifique-se que o pino não esteja no FURO TRAVA, e sim armazenado no suporte. Confira que todas as portas da aeronave estão fechadas e trancadas.

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025



**OBSERVAÇÃO:** As imagens computadorizadas usadas neste manual são meramente ilustrativas, e o modelo do helicóptero representado nas fotos pode não condizer com sua contraparte real.

No caso da versão K02 do equipamento, é possível movimentar o HELIMOB até próximo do heliponto usando cada metade da alavanca para o empurrar os dois rodados ao mesmo tempo. Encaixe o HELIMOB no esqui do helicóptero conforme mostrado abaixo. Certifique-se que os encaixe da garra estão devidamente encaixados nos pinos de trava do esqui.



Em seguida, faça o encaixe da alavanca no HELIMOB 125, conforme o lado certo de encaixe, certificando-se que a barra entrou até o batente. Placas indicadoras no braço do HELIMOB mostram a posição correta de encaixe da barra.

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025



Não é permitido que qualquer pessoa fique no alinhamento de giro da barra durante um processo de alavancagem, para garantir segurança na operação, na possibilidade de a alavanca vir a escapar. Segurando a barra na área recartilhada, se posicione de maneira a PUXAR a barra até você, ficando sempre atrás da barra e nunca na frente dela. Segure a barra apenas no ponto designado, para garantir um processo de alavancagem leve e seguro, e evitar que sua mão escorregue da alavanca. Nunca se posicione de maneira a empurrar a barra, pois caso a barra escape, há sério risco de lesão corporal.

**PERIGO**

**ENCAIXAR A ALAVANCA PELO LADO ERRADO PODERÁ ACARRETAR O DESENCAIXE DO RODADO DURANTE A ALAVANCAGEM OU DURANTE A MOVIMENTAÇÃO DA AERONAVE, GERANDO RISCO DE LESÕES CORPORAIS E/OU DANOS À AERONAVE.**

Segurando a barra pela área recartilhada e estando atrás da barra, você poderá pisar em cima do pneu para facilitar a alavancagem, utilizando o peso do seu corpo para trazer a barra para trás.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO



### 5.3 COLOCAÇÃO DO PINO TRAVA

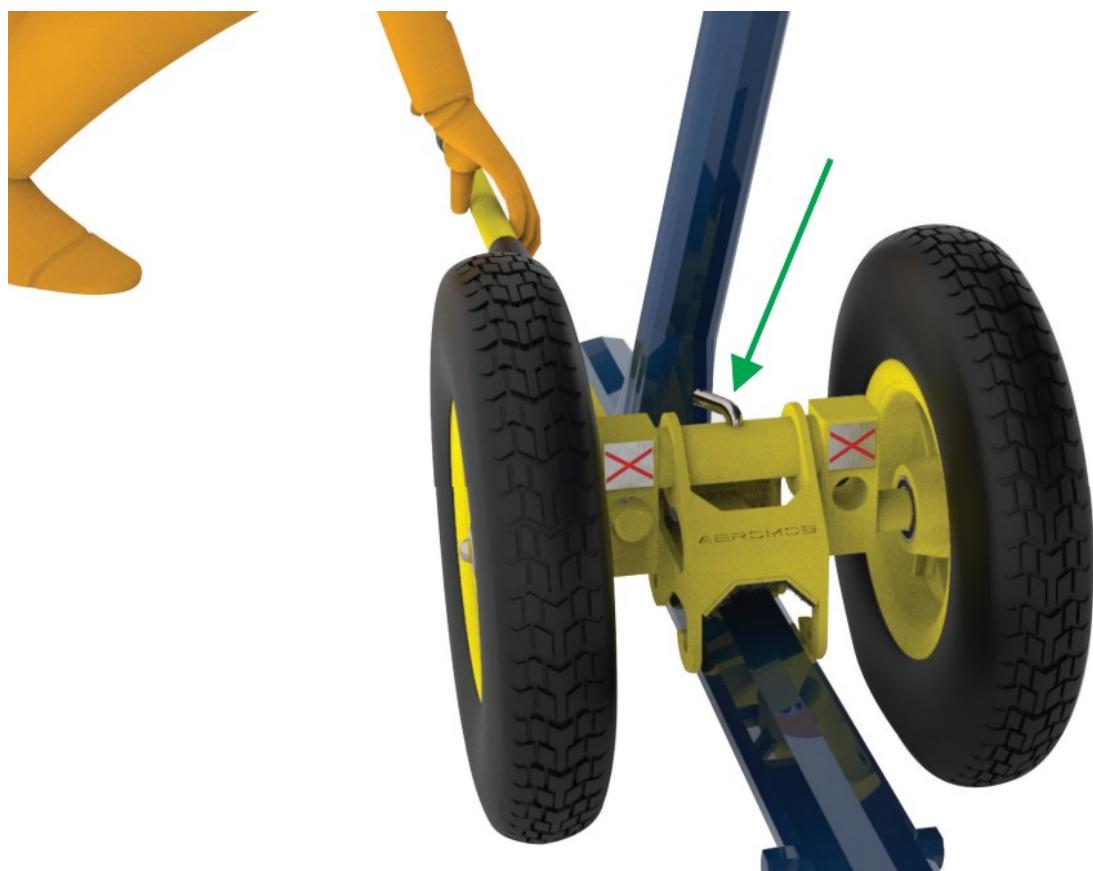
Alinhando a barra com o esqui da aeronave, mantenha uma das mãos sobre a barra, para garantir que esta não retorne sozinha, gerando riscos de lesão corporal, e/ou danos materiais.



Segurando a barra com uma mão, retire o pino de suporte do encaixe com a outra mão e coloque-o no furo trava.



Antes de remover a barra de alavanca, certifique que o pino esteja INSTALADO no furo de trava até o batente, como mostrado abaixo. Remova a barra da alavanca apenas depois de o pino ser posicionado no furo trava.



Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

**PERIGO**

**CASO NÃO SEJA INSTALADO O PINO NO FURO TRAVA, O EQUIPAMENTO IRÁ DESARMAR SOZINHO, GERANDO SÉRIO RISCO DE LESÃO CORPORAL.**

**PERIGO**

**NUNCA DEIXE A BARRA INSTALADA NO EQUIPAMENTO COM ELE ALAVANCADDO, POIS CASO ALGÚEM REMOVA O PINO DE TRAVA INADVERTIDAMENTE O EQUIPAMENTO IRÁ DESARMAR, GIRANDO A BARRA EM ALTA VELCIONDADE, TENDO TAMBÉM A POSSIBILIDADE DA BARRA SER ARREMESSADA, OCASIONANDO SÉRIOS RISCOS.**

Antes de iniciar o procedimento no outro lado da aeronave, certifique que um operador esteja na cauda da aeronave aplicando leve pressão para cima, com o intuito de auxiliar a aeronave a baixar no nariz, enquanto o segundo esqui está sendo alavancado. Isso tornará o processo de alavancagem muito mais leve e garantirá que aeronave não tombe com a cauda para trás durante a segunda operação. Esse operador deverá segurar apenas em pontos aprovados para esse propósito pelo fabricante da aeronave.



## 5.4 MOVIMENTAÇÃO

Antes de movimentar a aeronave, certifique-se que:

- As garras ficaram bem encaixadas tanto no esqui direito, quanto no esqui esquerdo;
- A barra de alavanca tenha sido removida;
- Toda área ao redor de encontra livre para movimentação do helicóptero. Tenha cuidado especial com as pás do helicóptero, para garantir que elas não colidam em nada durante a movimentação;

Para realizar a movimentação da aeronave, há duas opções: empurrando manualmente a aeronave suspensa, ou utilizando um garfo de reboque. Antes de iniciar a movimentação, confira novamente que todas as portas da aeronave estão devidamente fechadas e trancadas.

No caso de empurrar manualmente o helicóptero, é necessário que um operador segure a cauda para que a aeronave fique suspensa, e outro operador empurre a aeronave, como mostrado abaixo.



Os operadores só poderão exercer a força de equilíbrio no cone de cauda em ponto aprovado pelo fabricante da aeronave, assim como a força exercida ao empurrar e puxar o helicóptero. Após a

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

movimentação da aeronave até o local desejado, o operador da cauda deverá baixar o nariz do helicóptero lentamente até o contato com parte frontal dos esquis com o solo.

Para rebocar a aeronave com veículo automotor, é recomendado o uso da barra de reboque CARTMOB (PN AM-CRT-K02) ou AEROTANK M35 (PN AM-ATK-M35-K00) da AEROMOB. Para mais informações, consulte o Manual do Usuário do equipamento.

## 5.5 DESALAVANCAGEM

A desalavancagem deve ser feita com a parte frontal do esqui totalmente apoiado no solo, e com um operador na cauda atendendo para que a aeronave não tombe para trás. Escolha um dos lados para desalavancar primeiro, e certifique-se que a barra está inserida do lado correto, e que tenha entrado até o batente.



Segurando a barra alinhada com os esquis, remove o pino do furo de trava e armazena o pino no suporte.

### PERIGO

**DURANTE ALAVANCAGEM E DESALAVANCAGEM, CERTIFIQUE-SE QUE NENHUM OBJETO OU MEMBRO DO CORPO SE ENCONTRA EMBAIXO DO ESQUI. TENHA ATENÇÃO REDOBRADA AOS PÉS DOS OPERADORES, PARA QUE EM MOMENTO ALGUM FIQUEM DE BAIXO DO ESQUI.**



Segurando a barra pelo recartilhado e ficando ATRÁS da barra, comece a desalavancar, colocando o seu pé mais próximo do esqui em cima do pneu do HELIMOB. Isso garantirá que seu pé não fique embaixo do esqui, e facilitará muito a desalavancagem, pois você utilizará o peso do seu corpo para segurar a barra, reduzindo o esforço físico necessário para desalavancagem.

Remova a barra de alavanca, remova o HELIMOB do esqui, e repita a operação do outro lado.



Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

## 6 ARMAZENAMENTO DO EQUIPAMENTO

Para armazenar o HELIMOB 125, mantenha a alavanca encaixada no equipamento. Pode ser mantido encaixado na aeronave, desde que totalmente desalavancado, para uso fácil e eficiente, ou ainda armazenado dentro do hangar. Certifique-se que seu posicionamento não crie obstáculo para movimentação de pessoas ou aeronaves. A fim de garantir a preservação dos pneus dos equipamentos, mantenha o equipamento protegido das intempéries, do sol e do ambiente. De outro modo, o pneu ficará ressecado e com pequenas fissuras espalhadas, prejudicando a operação.

Mantenha este equipamento fora do alcance de crianças. Caso deseje levar o equipamento a bordo, desacople a alavanca, e realize o transporte normalmente no bagageiro da aeronave. A versão K02 do equipamento conta com barra de alavanca bipartida, possibilitando a redução do tamanho da alavanca para transporte a bordo.

## 7 PROIBIÇÕES

- **NUNCA** autorize alguém a utilizar este equipamento sem antes ler este manual de instruções;
- **NUNCA** opere o equipamento com pneu fora da calibragem. Operar com o com pneu vazio gera fissuras contínuas e profundas em sua superfície, danificando permanentemente o pneu.
- **NÃO** é permitido que qualquer pessoa fique no alinhamento de giro da barra durante o processo de alavancagem ou desalavancagem, pois caso a barra escape, a força de retorno é extremamente forte e perigosa. Toda área deve estar sempre livre de pessoas animais ou objetos;
- **NUNCA** se posicione de maneira a empurrar a barra, pois caso a barra escape, ela pode atingi-lo, gerando sério risco de lesão corporal;
- **NUNCA** movimente a aeronave sem que o pino de trava esteja colocado no furo trava ATÉ O BATENTE;
- **NUNCA** deixe a barra instalada no equipamento com ele alavancado, pois caso alguém remova o PINO DE TRAVA inadvertidamente, o equipamento irá desarmar, fazendo com que a barra gire em alta velocidade, causando risco de colisão; ou ainda, com a velocidade de giro, a barra poderá ser lançada, ocasionando sérios risco de lesão corporal.
- **NÃO** utilize este equipamento com pessoas ou bagagens dentro da aeronave;

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

- **NÃO** utilize este equipamento em terrenos irregulares que provoquem trepidações severas ou solavancos, pois isso pode representar risco de danos à aeronave e/ou operadores próximos da aeronave;
- **NÃO** utilize o equipamento em outros modelos de helicópteros, acimado peso aprovado, ou para funções não aprovadas.
- **NUNCA** abra ou destrave as portas da aeronave enquanto estiver alavancando, já suspensa, movimentando ou desalavancando;
- **NUNCA** acione a aeronave enquanto o HELIMOB 125 estiver acoplado;
- **NUNCA** utilize este equipamento se qualquer peça, proteção, componente, ou placa de identificação estiver faltando ou danificada;
- **NUNCA** utilize o equipamento com qualquer peça ou componente que não faça parte deste conjunto e/ou que não tenha disso fornecido pelo fabricante;
- **NÃO** permita que este equipamento seja operado ou manuseado por crianças;
- **NÃO** opere o equipamento, sob hipótese alguma, se houver algum objeto, pé, mão ou outro membro do corpo embaixo do esqui da aeronave;
- **NÃO** deixe o equipamento exposto às intempéries, ao sol e ao ambiente por longos períodos de tempo, para garantir a longevidade dos pneus.

## 8 DOCUMENTOS DO PRODUTO

### 8.1 FLIGHT MANUAL SUPPLEMENT (FMS)

O Flight Manual Supplement (FMS), enviado impresso com o equipamento, e disponível para consulta digitalmente, deve inserido dentro do manual de voo (POH), dentro da seção de SUPLEMENTOS, para rápida consulta das informações básicas referentes a este equipamento. Para acessar a versão atualizada do Flight Manual Supplement (FMS), acesse o link: <https://www.aeromob-industry.com/pt/support-AM-RDM-125-k02> ou apenas scaneie o QR CODE disponível neste Manual.

### 8.2 PROCEDIMENTO DE MANUTENÇÃO

O plano de revisão e qualquer procedimento de manutenção necessário deverá ser realizado de acordo com o manual de manutenção (PN MM-AM-RDM-125-K02). Para acessar a versão atualizada do Manual de Manutenção, acesse o link: [www.aeromob-industry.com/pt/support-AM-RDM-125-k02](http://www.aeromob-industry.com/pt/support-AM-RDM-125-k02) ou apenas escaneie o QR CODE disponível neste Manual.

Redigido por   Data: MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   14/NOV/2024
Atualizado por   Data: MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	Aprovado por   Data: PHIL XAVIER   27/MAI/2025

**8.3 PEÇAS DE REPOSIÇÃO (SPARE PARTS)**

O Catálogo Ilustrado de Peças - IPC é o documento oficial de consulta para requisitar peças de reposição (PN IPC-AM-RDM-125-K02). Para acessar a versão atualizada do Catálogo Ilustrado de Peças, acesse o link: [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125-k02) ou apenas escaneie o QR CODE disponível neste Manual.

**8.4 GARANTIA**

Seu equipamento possui garantia de 5 anos e, caso necessário, pode ser solicitada diretamente à AEROMOB através do link: [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125-k02) ou escaneando o QR CODE disponível neste Manual.

**8.5 SUPORTE**

Se for observado qualquer avaria no equipamento, se componentes estiverem faltando, ou em qualquer outro caso em que suporte for necessário, favor entrar em contato conosco através do site, que pode ser acessado pelo link: [www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125-k02) ou escaneando o QR CODE disponível neste Manual.

INTENCIONALMENTE EM BRANCO

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   25/NOV/2024	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   14/NOV/2024
<b>Atualizado por   Data:</b> MATEUS FREITAS   27/MAI/2025	<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   27/MAI/2025

**9 ACESSO A TODA DOCUMENTAÇÃO ATUALIZADA**

Segue relação dos arquivos e documentos disponíveis ao cliente deste equipamento e o QR CODE para acesso a versão sempre atualizada:

**(PN FMS-AM-RDM-125-K02)** SUPLEMENTO AO MANUAL DE VÔO

**(PN UM-AM-RDM-125-K02)** MANUAL DO USUÁRIO

**(PN UVM-AM-RDM-125-K02)** VÍDEO MANUAL DO USUÁRIO

**(PN MM-AM-RDM-125-K02)** MANUAL DE MANUTENÇÃO

**(PN IPC-AM-RDM-125-K02)** CATÁLOGO ILUSTRADO DE PEÇAS



[www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125-k02](http://www.aeromob-industry.com/support-am-rdm-125-k02)

<b>Redigido por   Data:</b> MATEUS FREITAS   25/NOV/2024
<b>Atualizado por   Data:</b> MATEUS FREITAS   27/MAI/2025

<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   14/NOV/2024
<b>Aprovado por   Data:</b> PHIL XAVIER   27/MAI/2025